FR

AMAZONE

UNITE MOTRICE DU PROFIHOPPER

Type de machine PH04

MANUEL D'UTILISATION

et

RELEVÉS D'ENTRETIEN mach. n° : PH04 _ _ _ (*)

La tondeuse qui va plus loin que toutes les autres

AMAZONEN-WERKE H.DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Tel.: (05405) 501-0
Fax: (05405) 501 147

H. Dreyer Str.
D-27798 Hude/Oldenburg
Tel.: (04408) 927-0
Fax: (04408) 927 399

AMAZONE Machines Agricoles S.A.
17, rue de la Verrerie - BP 90106
F-57602 Forbach/France
Tel: 03 87 84 65 70 Fax: 03 87 84 65 71
Internet : www.amazone.fr E-mail : Forbach@amazone.fr

(*) *Veuillez indiquer le numéro de la machine*

SOMMAIRE

Avant-propos 4

1. Informations générales concernant la machine 4

1.1 Domaine d'utilisation 4
1.2 Constructeur 4
1.3 Certificat de conformité 5
1.4 Renseignements à fournir en cas de commande ou de demande d'assistance 5
1.5 Identification de la machine 5
1.6 Données techniques 6
1.6.1 Niveau sonore 7
1.6.2 Niveau vibratoire 7
1.7 Utilisation conforme 7-8

2. Consignes de sécurité 9

2.1 Risques inhérents au non-respect des consignes de sécurité 9
2.2 Qualification du personnel utilisant la machine 9
2.3 Symboles repérant les recommandations importantes contenues dans le manuel d'emploi 10
2.3.1 Symbole «DANGER» 10
2.3.2 Symbole «ATTENTION» 10
2.3.3 Symbole «AVIS» 10
2.3.4 Pictogrammes et panneaux adhésifs collés sur la machine 10-13
2.4 De la sécurité au travail 14
2.5 Consignes de sécurité s'adressant à l'utilisateur 14
2.5.1 Consignes générales de sécurité et de prévention des accidents du travail 14-17
2.5.2 Consignes s'appliquant aux opérations d'entretien et de maintenance 17-18

3. Réception de la machine 19

4. Tableau de bord et commandes 20

4.1 Tableau de bord 20-21
4.2 Boîtier fusibles 22
4.3 Eléments de commande 23-24

Unité motrice - PH04 FR 06.2005 - **995482**

Copyright © 2005 by AMAZONE Machines Agricoles S.A. FR-57602 Forbach
Tous droits réservés

4.4 Eléments d'avancement et de direction 25
4.5 Réglage du siège 26

5. Utilisation 27

5.1 Système de sécurité 27
5.2 Pression des pneus 27
5.3 Contrôle avant démarrage 28-30
5.4 Mise en route et arrêt du moteur 30
5.5 Tonte 31
5.6 Vidange du bac de ramassage 32-33

6. Options 34

6.1 Kit d'éclairage 34
6.2 Contrôle de trajectoire - „**A**MAZONE **P**ath **C**ontrol" 35
6.3 Système de nettoyage automatique du radiateur de refroidissement -„**A**MAZONE **C**ooling **S**ystem" 36-37

7. Entretien 38

7.1 Nettoyage 38
7.2 Entretien du moteur 38-39
7.2.1 Niveau d'huile - vidange d'huile 39
7.2.2 Remplacement du filtre à huile-moteur 39
7.2.3 Sécurité au moteur 39
7.2.4 Filtre à air 39-41
7.2.5 Filtre à gasoil 41
7.2.6 Système de refroidissement 42-43
7.3 Transmission hydrostatique 44
7.3.1 Filtre à huile du circuit hydraulique 44
7.3.2 Refroidissement du circuit hydraulique 45
7.3.3 Vidange d'huile de la transmission hydrostatique 46
7.4 Batterie 47-48
7.5 Points de graissage 48-51
7.6 Rattrapage d'usure des roues arrières 51
7.7 Contrôle de la tension des courroies 52-53
7.8 Débrayage des pompes hydrauliques 53-54
7.9 Arrêt prolongé - remisage avant l'hiver 55
7.10 Planning de maintenance 56
7.11 Relevés d'entretien 57-60

AVANT-PROPOS

Le Profihopper est une tondeuse autoportée qui s'insère dans le large programme de fabrication de machines pour la création et l'entretien des espaces verts construites par AMAZONE.

Veuillez lire attentivement le présent manuel. Le respect de ces quelques conseils pratiques d'utilisation et d'entretien vous permettra d'obtenir toute satisfaction de votre nouvel «Profihopper AMAZONE» et de bénéficier, le cas échéant, de notre garantie.

Avant de mettre la machine en service, lisez attentivement le manuel d'emploi et conformez-vous aux consignes de sécurité et aux autocollants fixés sur la machine. Il vous appartient également de vous assurer que tout autre utilisateur de votre machine ait bien lu la notice d'emploi avant utilisation.

L'emploi exclusif de pièces de rechange d'origine AMAZONE permet de satisfaire, sans risque, aux normes techniques et de sécurité réglementaires.

Ce manuel d'utilisation est valable pour le „Profihopper AMAZONE". Le manuel d'utilisation pour l'unité de tonte est livré séparément avec la machine.

1. Informations générales concernant la machine

1.1 Domaine d'utilisation

Le Profihopper est conçu pour la tonte et la scarification des espaces verts tels que terrains de football, parcs, etc. En automne, il ramasse et broie les feuilles mortes.

1.2 Constructeur

AMAZONE Machines Agricoles S.A.
F-57602 Forbach
FRANCE
Tél. : 03 87 84 65 70 Internet : www.amazone.fr
Fax : 03 87 84 65 71 E-mail : forbach@amazone.fr

1.3 Certificat de conformité

Le Profihopper est conforme à la directive européenne 89/392/EC et à ses additifs.

1.4 Renseignements à fournir en cas de commande ou de demande d'assistance

Lors de la commande d'accessoires ou de pièces, ne jamais omettre d'indiquer **le type et le numéro de série** de votre Profihopper.

Pour le respect des normes techniques et de sécurité, employez exclusivement des pièces de rechange d'origine AMAZONE en cas de réparation. L'emploi de pièces d'une autre origine peut éventuellement entraîner la caducité de la garantie du constructeur, en ce qui concerne les dommages qui pourraient en résulter.

1.5 Identification de la machine

Plaque du constructeur fixée sur la machine (fig. 1a).

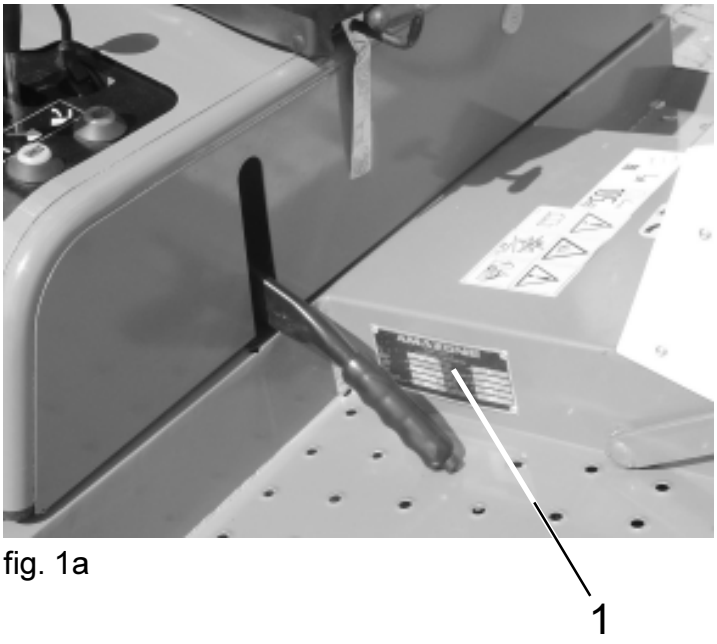


fig. 1a

L'ensemble des indications portées sur cette plaque doit être considéré comme un document d'identité et d'origine. Elle ne doit pas être modifiée ou rendue illisible !

1.6 Données techniques

Moteur:

Lombardini FOCS Diesel 4 temps, refroidissement par eau,
3 cylindres 1028 cm³; 18 KW (24,5 CV)

Capacité du réservoir à carburant : 20l

Transmission :

hydrostatique, 2 moteurs, 2 pompes à débit variable commandées par 2 leviers

Vitesse de déplacement :

0 à 10 km/h en continu

Direction :

par variation de la vitesse d'une roue motrice
par rapport à l'autre (rayon de braquage nul)

Freins :

hydrostatiques + freins de parking

Embrayage de l'unité de tonte :

électromagnétique

Pneus :

à l'avant : 20x10,00-10-4 PR ou 21x11,00-10-4 PR
à l'arrière : 15x6,00-6-4PR

Dimensions avec unité de tonte :

Longueur : 2,67 m
Largeur : 1,48 m
Hauteur : 1,58 m

Poids avec unité de tonte:

955 kg poids à vide, 1,250 kg autorisé avec charge

1.6.1 Niveau sonore

Valeur d'émission sonore mesurée au poste de travail : LpA = 90 dB(A). La mesure est effectuée au travail à l'oreille du conducteur assis sur le siège. Valeur de la puissance acoustique conforme à la directive européenne 2000/14/CE: LwA = 105 dB(A).

1.6.2 Niveau vibratoire

- Vibrations mesurées selon la norme européenne EN 1033 au niveau de la main et du bras du conducteur : 4,6 m/s².

- Vibrations mesurées selon la norme européenne EN 1032 au niveau du corps du conducteur : 1,0 m/s²

1.7 Utilisation conforme

Le Profihopper AMAZONE est conçu et construit pour un usage exclusif sur espaces verts. Il permet de tondre, scarifier et de ramasser l'herbe tondue et les feuilles mortes en automne.

Toute utilisation sortant du cadre défini ci-dessus est considérée comme non conforme. Les dommages qui pourraient en résulter ne sont pas garantis par le constructeur. L'utilisateur supporte légalement l'entière responsabilité des conséquences qui peuvent en découler.

On entend également par utilisation appropriée et conforme le respect de toutes les consignes et recommandations du constructeur concernant les conditions d'utilisation, de maintenance et de remise en état ainsi que l'utilisation exclusive des **pièces de rechange AMAZONE d'origine**.

Le Profihopper AMAZONE ne doit être utilisé, entretenu et remis en état de fonctionnement que par du personnel disposant des connaissances adéquates et informé des risques inhérents.

Respectez toutes les réglementations en matière de prévention des accidents du travail ainsi que toutes les autres règles générales de sécurité sur le plan technique, médical et de la sécurité routière. Suivez scrupuleusement les recommandations de sécurité mentionnées sur les autocollants apposés sur la machine, ses équipements et ses accessoires.

Toute modification opérée unilatéralement sur la machine exclut automatiquement toute garantie du constructeur quant aux dommages en résultant.

2. Consignes de sécurité

Ce manuel contient les recommandations essentielles qui devront être respectées lors de l'utilisation et de la maintenance de la machine.
Pour cette raison, il est impératif que l'utilisateur lise entièrement et attentivement ce manuel avant la première mise en service et avant utilisation.
Ce manuel doit par ailleurs lui être accessible à tout moment.
Il vous incombe de respecter à la lettre, toutes les consignes et recommandations de sécurité contenues dans le présent manuel d'utilisation.

2.1 Risques inhérents au non-respect des consignes de sécurité

Conséquences de la non-observation des consignes de sécurité :

- mise en danger des personnes mais aussi de l'environnement et de la machine.
- perte des droits à toute indemnisation.

La non-observation de ces règles peut par exemple engendrer les risques suivants :

- panne de fonctions essentielles de la machine.
- inefficacité des méthodes de maintenance et de remise en état.
- blessures corporelles d'origine mécanique ou chimique causées à des personnes.
- pollution de l'environnement provoquée par des fuites d'huiles hydrauliques.

2.2 Qualification du personnel utilisant la machine

Le Profihopper ne doit être utilisé, entretenu et remis en état de fonctionnement que par du personnel formé à cet effet et informé des risques inhérents.

2.3 Symboles repérant les recommandations importantes contenues dans le manuel d'emploi

2.3.1 Symbole «DANGER»

Tous les textes contenus dans ce manuel, concernant votre sécurité et celle de tiers sont repérés au moyen du triangle ci-après (dessin conforme à la norme DIN 4844-W9).

2.3.2 Symbole «ATTENTION»

Le symbole ci-après repère toutes les consignes de sécurité dont la non observation peut entraîner des risques de dommages pour la machine et son fonctionnement.

2.3.3 Symbole «AVIS»

Le symbole ci-après sert à repérer les particularités spécifiques à la machine dont il faut tenir compte pour qu'elle puisse travailler correctement.

2.3.4 Pictogrammes et panneaux adhésifs collés sur la machine

- Les pictogrammes rappellent les points dangereux de la machine. Leurs indications servent à la sécurité de toutes les personnes amenées à travailler avec la machine. Les pictogrammes sont toujours représentés en combinaison avec le symbole de sécurité du travail correspondant.

- Les panneaux attirent l'attention sur les particularités spécifiques à la machine dans le but d'assurer son fonctionnement correct.

- Respectez rigoureusement toutes les indications fournies par les pictogrammes et les panneaux !

- Transmettez également toutes les consignes de sécurité aux autres utilisateurs de la machine !

- Les pictogrammes et les panneaux doivent être conservés en bon état de lisibilité ! Remplacez sans attendre les adhésifs manquants ou détériorés en les commandant auprès de votre agent-distributeur (le n° d'identification de l'adhésif = la référence de commande).

- Les figures 1b et 2 montrent les emplacements de fixation des pictogrammes et des panneaux de signalisation dont la signification est expliquée ci-après.

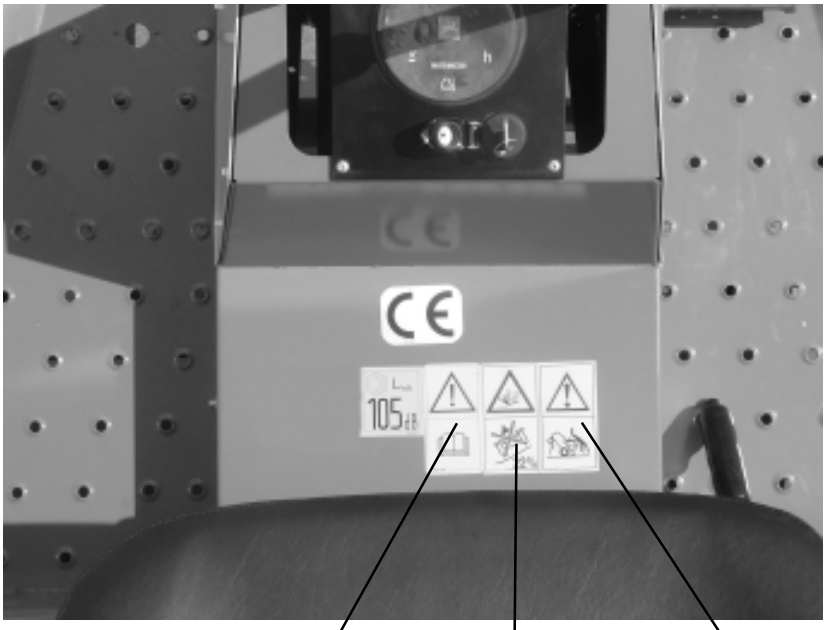


fig. 1b

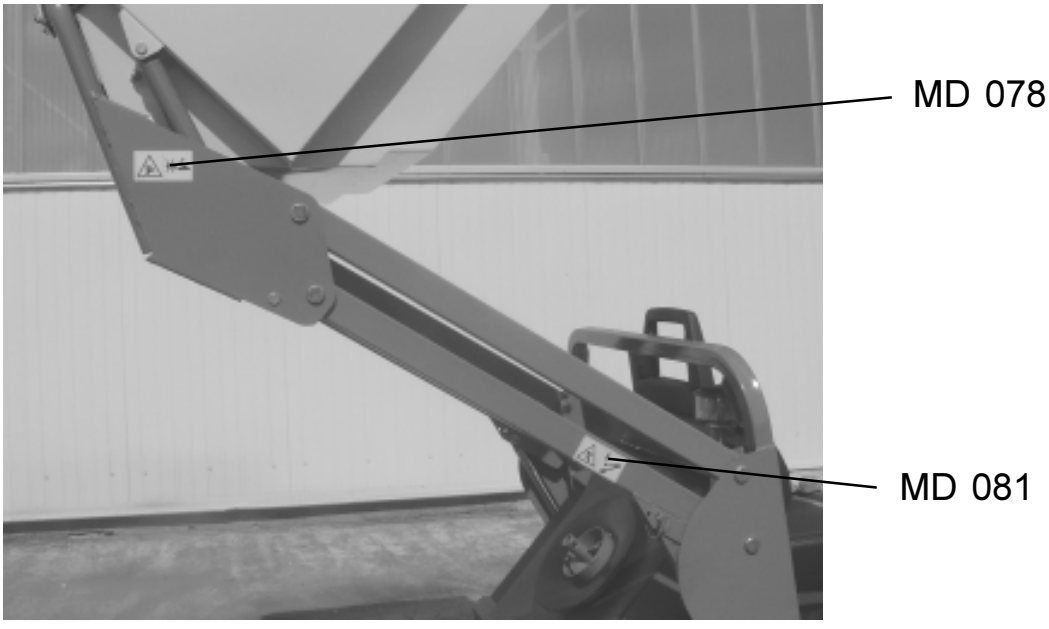
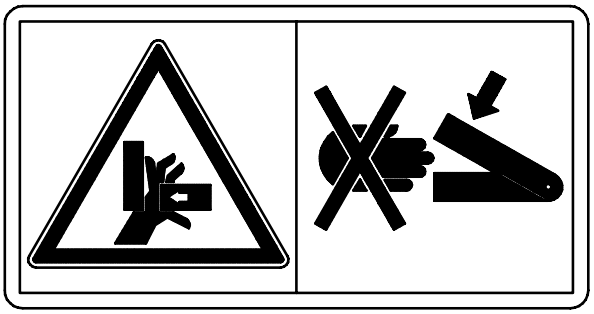


fig. 2

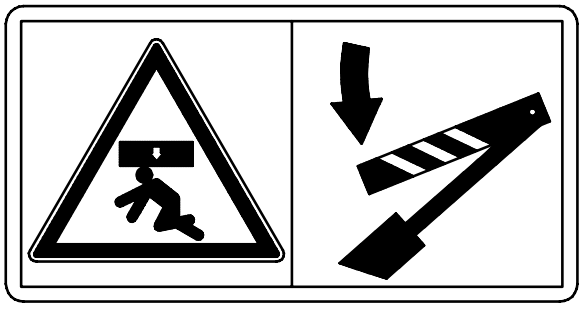


MD078

Fig. n° : MD078

Explication :

Ne jamais introduire les mains dans les zones comportant le risque d'écrasement tant que des pièces y sont en mouvement!
Evacuer les personnes stationnant dans les zones à risque !

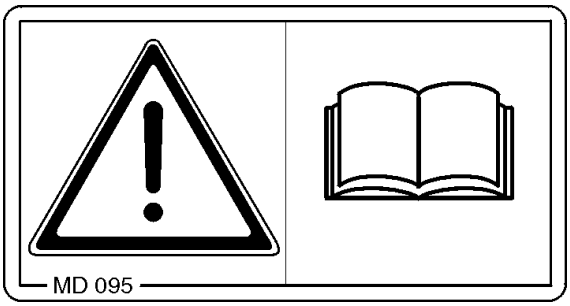


MD081

Fig. n° : MD081

Explication:

Mettre en place le verrouillage du vérin de levage avant de pénétrer dans une zone de danger.



MD095

Fig. n° : MD095

Explication:

Lire le manuel d'utilisation et les conseils de sécurité avant la mise en marche et en tenir compte pendant le fonctionnement.

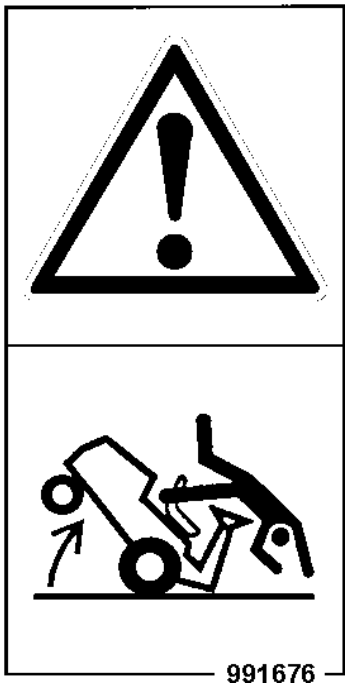


Fig. n° : 991676

Explication :

Risque de basculement vers l'avant !

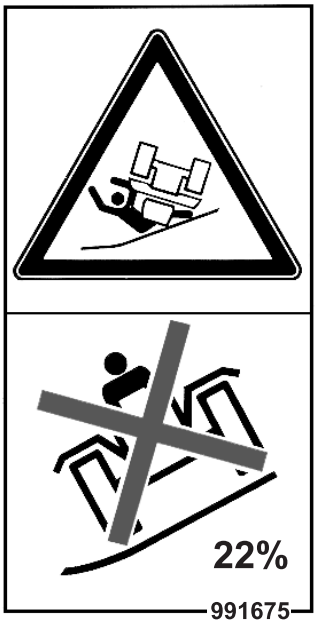


Fig. n° : 991675

Explication:

Eviter les pentes où la tondeuse pourrait glisser ou se renverser.
Pente maximale admissible: **22%.**

2.4 De la sécurité au travail

Parallèlement aux consignes et recommandations de sécurité incluses dans le présent manuel, ont également force d'application, les législations nationales, les réglementations en matière de prévention des accidents du travail, etc.

Il est impératif de respecter les consignes de sécurité portées sur les autocollants garnissant la machine et ses accessoires.

2.5 Consignes de sécurité s'adressant à l'utilisateur

2.5.1 Consignes générales de sécurité et de prévention des accidents du travail

REGLE FONDAMENTALE !
Avant chaque utilisation, vérifiez la machine et le tracteur sur le plan de la sécurité routière et de la sécurité du travail !

1. En complément des directives figurant dans le présent manuel, respectez les consignes générales de sécurité et de prévention des accidents du travail !

2. Les panneaux de signalement et de recommandation garnissant la machine fournissent des directives importantes pour son utilisation sans risque. En les respectant, vous assurez votre sécurité !

3. Familiarisez-vous avec le mode d'emploi de tous les équipements et organes de commande avant de commencer le travail. En cours de travail, il est déjà trop tard pour cela !

4. L'opérateur de la machine ne doit pas porter de vêtements de travail trop amples. De plus il doit être pourvu des équipements de sécurité nécessaires à l'exécution de son travail.

5. Avant de procéder au démarrage ou avant la mise en service, vérifiez les alentours immédiats (attention aux enfants !). Assurez-vous une vue dégagée !

6. Le transport de personnes sur la machine en cours de travail ou de déplacement est strictement interdit !

7. Il est interdit de se tenir dans la zone d'action de la machine !

8. Effectuez les manœuvres de marche arrière avec beaucoup de prudence. Attention aux enfants !

9. Réduire la vitesse pour tourner. Evitez de prendre des virages trop serrés.

10. Ne pas utiliser la machine dans les pentes de plus de 22%.

11. Avant de quitter la machine tirer le frein à main, coupez le moteur et retirez la clé de contact.

12. Des nuisances sonores persistantes peuvent entraîner une dégradation de l'appareil auditif voire même engendrer la surdité du sujet. C'est pourquoi l'opérateur de la machine doit absolument porter une protection adéquate (casque antibruit ou bouchons d'oreilles).
L'utilisation de la machine requiert toute l'attention de l'opérateur : il ne doit pas porter de casque pour écouter la musique ou la radio lorsqu'il travaille avec la machine !

Travail en pentes (max. 22%)

1. Prendre les virages doucement,

2. Rouler lentement,

3. Ne pas démarrer ni freiner de façon abrupte,

4. **Ne pas utiliser la machine sur une pente de plus de 22%.**

Remplissage du réservoir à carburant

1. Le remplissage se fait moteur à l'arrêt.

2. Il est interdit de fumer lors du remplissage du réservoir.

3. Nettoyer le carburant s'écoulant à côté du réservoir s'il y a lieu.

Conseils de sanglage de la machine

Lors du sanglage de la machine, il est conseillé d'utiliser des fourreaux de protection pour les sangles !

fig. 3

Transport sur la voie publique

1. Pour charger la machine sur une remorque, il faut utiliser des rampes à surfaces rugueuses et à angles identiques.

2. Lors du chargement sur une remorque ou dans un camion, rouler doucement et prudemment.

ATTENTION!
La machine doit toujours être chargée et transportée dans le sens de marche avant.
Le capot de la benne doit toujours être verrouillé (à l'aide de la clef plastique) lors d'un chargement sur une remorque (voir chap. 5.6 page 33).

3. Pour transporter la machine sur une remorque, il faut la sangler solidement, tirer le frein à main et couper le moteur.

4. La machine ne peut être recouverte d'une bâche qu'après refroidissement total du moteur. Risque d'incendie !

5. Après achèvement des travaux de tonte, la benne doit toujours être entièrement vidée. L'herbe ramassée peut dans certaines conditions chauffer et s'enflammer : risque d'incendie !

6. En aucun cas pousser la machine lorsque le moteur est éteint !

2.5.2 Consignes s'appliquant aux opérations d'entretien et de maintenance

1. Couper le moteur avant tout travail de réparation, d'entretien et de nettoyage ainsi que de dépannage ! Retirer la clef de contact !

2. Bloquer la benne en position haute à l'aide de la butée de sécurité.

3. Vidanger réglementairement les huiles, graisses et filtres !

4. Couper l'alimentation du courant pour toute intervention sur le circuit électrique !

5. Débrancher les câbles de liaison au générateur et à la batterie avant de procéder à des travaux de soudure sur le tracteur ou sur la machine !

6. Les pièces de rechange doivent au moins satisfaire aux spécifications techniques du constructeur. C'est le cas, par exemple, en employant des pièces de rechange **d'origine** !

7. Ouvrir le bouchon du radiateur qu'après le refroidissement du moteur.

8. Le circuit hydraulique est sous haute pression !

9. Pour raccorder les vérins et moteurs hydrauliques, veillez à respecter les consignes de raccordement des flexibles hydrauliques !

10. Contrôler les flexibles hydrauliques à intervalles réguliers et s'ils sont endommagés ou altérés, les remplacer ! Les flexibles de remplacement doivent satisfaire aux impératifs techniques fixés par le constructeur de la machine !

11. Pour la recherche de points de fuite, utiliser des moyens appropriés pour éviter le risque de blessure !

12. Les liquides (huile hydraulique) projetés à haute pression peuvent pénétrer à travers l'épiderme et provoquer des blessures graves ! En cas de blessure, voyez immédiatement un médecin ! Risque d'infection !

13. Pour toute intervention sur le circuit hydraulique, poser la machine au sol, ramener le circuit en pression nulle et couper le moteur !

14. La durée d'utilisation des flexibles hydrauliques ne devrait pas dépasser une période de six ans, comprenant éventuellement deux ans de stockage.
Même en cas de stockage approprié et en les soumettant aux contraintes (pression-débit) admises, les flexibles hydrauliques subissent un vieillissement normal. Pour cette raison, leur durée de stockage et d'utilisation est limitée. Nonobstant, leur durée d'utilisation peut être déterminée en fonction des valeurs empiriques en particulier et en tenant compte du potentiel de risque inhérent. En ce qui concerne les tuyaux et les flexibles thermo-plastiques, d'autres valeurs doivent être prises en considération.

3. Réception de la machine

Lors de la réception de la machine, vérifiez s'il n'y a ni dégâts ni manquants. Ceux-ci devront éventuellement faire l'objet d'une réclamation immédiate auprès du transporteur. Vérifiez si toutes les positions mentionnées sur la lettre de voiture sont bien fournies.

Les éventuels dégâts doivent toujours être notés sur le bon de livraison en présence du chauffeur du camion.

Avant la mise en service, enlevez les éléments d'emballage et tous les bouts de fil de fer sans exception, puis vérifiez l'état de graissage.

4. Tableau de bord et commandes

4.1 Tableau de bord (fig. 4)

Ne jamais nettoyer le tableau de bord avec un nettoyeur haute pression!

1. Témoin de remplissage de la benne
   Clignote, dès que la benne est pleine.

2. Témoin de charge de la batterie
   Si ce témoin s'allume, recharger la batterie (ce voyant s'éteint éventuellement seulement après augmentation du régime moteur).

3. Contrôle de fonctionnement du système de ramassage
   Lorsque ce témoin s'allume, l'unité de tonte s'éteint automatiquement, parce que les vis transportrices ne tournent plus (à cause par exemple de corps étrangers).

4. Témoin de frein de stationnement
   Ce voyant est allumé lorsque le frein de stationnement est tiré.

5. Contrôle de l'unité de tonte
   S'allume dès que l'unité de tonte fonctionne.

6. Témoin de préchauffage du moteur diesel.
   (voir procédure de démarrage chap. 5.4)

7. Clignotant

8. Compteur d'heures de service

9. Témoin de température du liquide de refroidissement du moteur
   Lumières vertes = température de l'eau est normal
   Lumières clignotantes rouges = moteur surchauffe

10. Témoin de surchauffe du liquide de refroidissement
    Lorsque ce témoin s'allume, l'unité de tonte s'éteint automatiquement ! Laissez le moteur fonctionner environ 5 min. et contrôler l'indicateur de température. Si la température augmente, couper le moteur. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et refaire le niveau le cas échéant. Contrôlez la propreté du radiateur et de sa grille et si nécessaire nettoyez ces éléments. Si le témoin reste allumé après un nouveau démarrage du moteur ou si celui-ci continue à surchauffer, faites appel à votre agent-revendeur.

11. Témoin de pression d'huile- moteur
Si ce voyant s'allume, arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez le niveau d'huile. S'il manque de l'huile, refaire le niveau. Si le témoin est toujours allumé, faites appel à votre agent-revendeur.

12. Contrôle de fonctionnement du système de contrôle de trajectoire (option)
Ne concerne uniquement les machines équipées du système de contrôle de trajectoire. S'allume lorsque le système est enclenché.

13. Voyant
Si ce voyant est éteint, le bac est en position de travail et vice versa. Un contacteur de sécurité coupe le moteur si le bac est relevé par inadvertance en cours de travail. Il faut alors redescendre le bac en position de travail, redémarrer le moteur et enclencher l'unité de tonte.

. Contacteur à clé
Pos. 0 = Stop
Pos. 1 = Préchauffage
Pos. 2 = Démarrage

Retirer la clef et fermer le clapet lors du nettoyage!

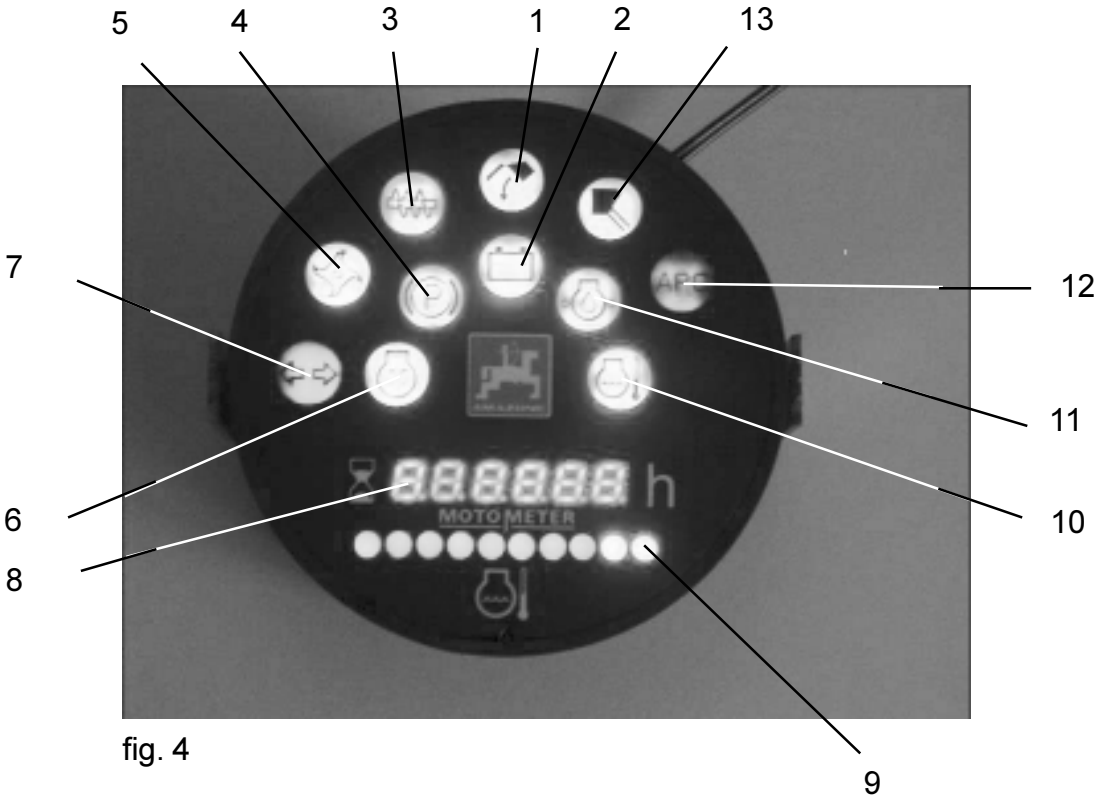


fig. 4

4.2 Boîtier à fusibles sous le capot porte-siège (fig. 5a + 5b)

Deux fusibles se trouvent dans le boîtier à fusibles. Oter les deux vis de maintien pour ouvrir le boîtier. Des fusibles de rechange sont à votre disposition dans la caisse à outils sous le capot porte-siège. Dans tous les cas, remédier à l'origine de la fonte du ou des fusibles.

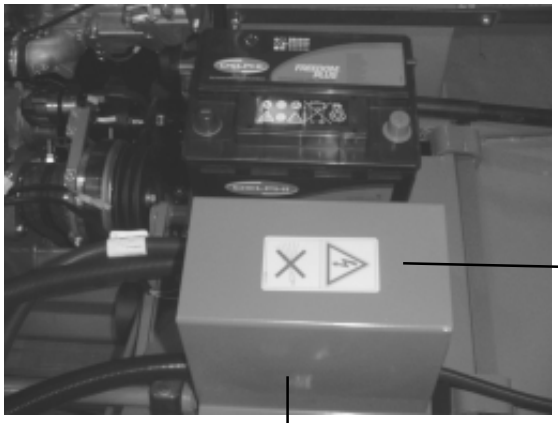


fig. 5a

fig. 5b

Fusible 15A

Fusible 50A

Un interrupteur rotatif est intégré dans le boîtier à fusibles et peut être utilisé afin de couper le système d'arrêt automatique de l'unité de tonte (voir chap. p. 27 5.1 Système de sécurité).

4.3 Eléments de commande (fig. 6)

1. Manette d'accélérateur
   Toujours mettre la manette d'accélérateur en position ralenti avant de couper le moteur.

2. Vidange du bac
   Pour vider le bac, pousser le levier vers l'arrière et pour ramener le bac dans sa position de travail, tirer le levier vers l'avant.

3. Elévation/abaissement du bac
   Pour élever le bac dans sa hauteur maximale pousser le levier vers l'arrière. Lorsque le bac a atteint la hauteur désirée, actionner le levier pour le vider. Pour faire redescendre le bac, tirer le levier vers l'avant.

ATTENTION :
Ne jamais rouler avec le bac en position haute : risque de basculement !

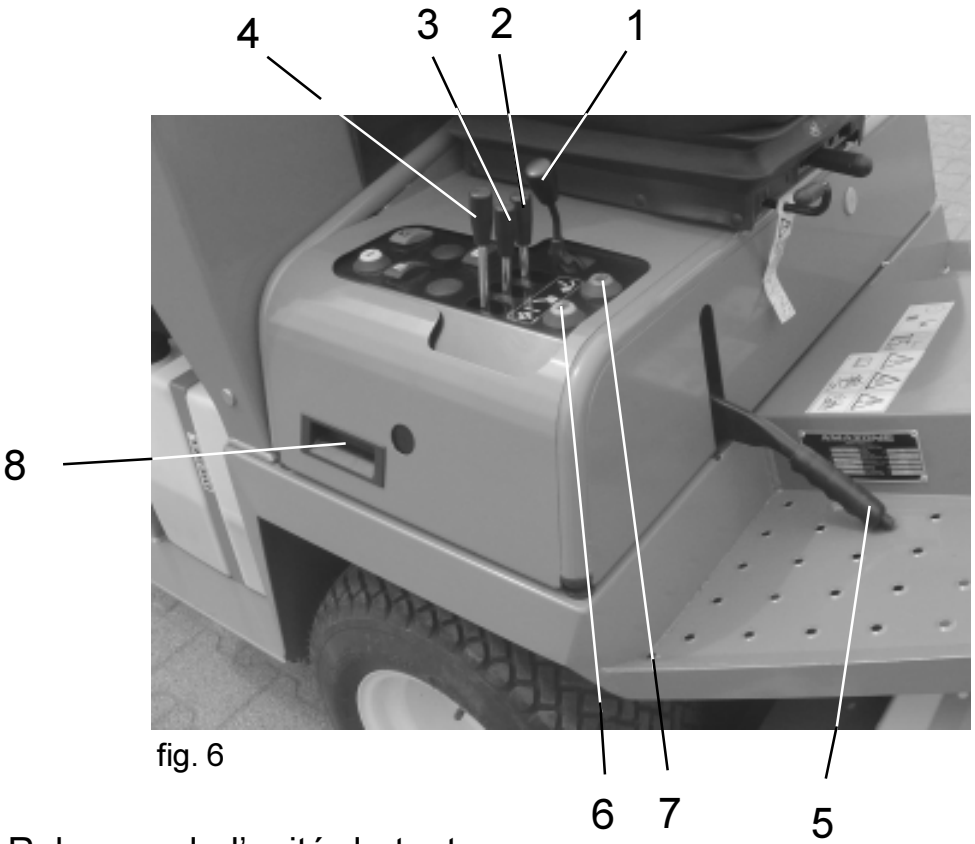


fig. 6

4. Relevage de l'unité de tonte
   Pour relever l'unité de tonte tirer le levier vers l'arrière et pour la rabaisser, pousser le levier vers l'avant. En position de travail (tonte, etc.) le levier doit être verrouillé dans sa position avant ; l'unité de tonte est alors en position flottante et peut suivre parfaitement les contours du terrain.

5. Frein de stationnement

ATTENTION !

Toujours serrer le frein de stationnement lorsque vous quittez le siège du conducteur !
Ne jamais rouler avec le frein serré !

6. Enclencher l'unité de tonte
Pour éviter une usure prématurée de l'embrayage électromagnétique, il est conseillé d'embrayer l'unité de tonte avec la manette d'accélérateur en position moyenne. Enfoncer l'interrupteur jusqu'à ce que l'unité de tonte ait atteint une vitesse suffisante. Cet interrupteur est désactivé dès que la benne est soulevée.

7. Débrayer l'unité de tonte

8. Ouverture du capot porte-siège
Le capot porte-siège est mécaniquement verrouillé et ne peut être déverrouillé que par une pression sur le bouton noir (fig. 7).

Caisse à outils
Il y a une caisse à outils sous le capot porte-siège.

fig. 7

4.4 Eléments d'avancement et de direction

1. Leviers de direction (fig. 8/1)
   Pour tourner à gauche, tirer le levier gauche vers l'arrière. Pour tourner à droite, tirer le levier droit vers l'arrière. Pour maîtriser aisément ce système de direction, il est conseillé de manipuler les deux leviers d'une seule main (fig. 9).

2. Pédale d'avancement (fig. 8/2)
   La pédale d'avancement permet de réguler la vitesse de 0 à 10 km/h en continu en marche avant. Pour arrêter la tondeuse, ne plus exercer de pression sur la pédale et sur les leviers de direction. Pour rouler en marche arrière, tirer simultanément les deux leviers vers l'arrière, ne pas actionner la pédale d'avancement.

ATTENTION !
Ne pas manipuler les leviers de direction de façon abrupte, cela engendre une accélération rapide de la machine !
Familiarisez-vous avec les caractéristiques de conduite propre à la machine. Risque d'accident !

fig. 8

fig. 9

4.5 Réglage du siège (fig. 10)

1. Réglage longitudinal
   Tourner le levier vers la gauche pour déplacer le siège dans la position souhaitée.

2. Inclinaison du dossier
   Tirer le levier vers le haut pour régler l'inclinaison.

3. Réglage de la suspension
   Le siège dispose de 5 degrés de suspension différents.
   Réglage souple : soulever le levier et le déplacer vers la droite.
   Réglage plus ferme : soulever le levier et le déplacer vers la gauche.

Le siège est équipé d'un capteur de sécurité qui coupe le moteur si le conducteur quitte le siège.

Un réglage trop dur de la suspension peut entraîner le déclenchement des capteurs de sécurité lors du passage sur les aspérités du terrain.

fig. 10

5. Utilisation

5.1 Système de sécurité

La tondeuse est équipée de 4 contacteurs de sécurité :

- Un contacteur de sécurité au moteur qui coupe l'unité de tonte dès que la température de fonctionnement du moteur dépasse 110°C (voir p. 39 chap. 7.2.3).
- Un contacteur sous le siège qui coupe le moteur dès que le conducteur quitte le siège.
- Un contacteur pour le bac de ramassage qui coupe le moteur si l'on relève le bac et que l'unité de tonte est embrayée.
- Un contacteur de sécurité sous l'unité de tonte qui coupe l'embrayage électromagnétique, quand les vis transportrices sont bloquées et donc ne tournent plus.

L'unité de tonte ne peut être mise en service que si les 4 conditions suivantes sont remplies :

- Pas de surchauffe du moteur (par ex. : radiateur encrassé).
- Le bac doit être fermé et en position basse.
- Le conducteur doit être assis sur le siège.
- Les vis transportrices doivent tourner librement.

AVIS
Le moteur peut seulement être mis en service si le siège du conducteur est occupé.

5.2 Pression des pneus

Respectez toujours la pression des pneus préconisée. D'autres pressions que celles qui sont recommandées peuvent avoir une influence négative sur la conduite en virage ou sur la traction de la machine. Il peut même en résulter une perte de contrôle de la machine.

Pression à l'avant : 1,0 bar
Pression à l'arrière : 1,0 bar

5.3 Contrôle avant démarrage

Avant chaque utilisation, effectuez les contrôles suivants :

- **Huile moteur**

  Vérifiez le niveau d'huile (fig. 11) et faites l'appoint le cas échéant (fig. 12).
  Huile moteur préconisée : Diesel 10W40 API-CF
  Contenu du réservoir : 2,4 l

fig. 11

fig. 12

- **Huile transmission hydrostatique**

  Le réservoir d'huile est intégré dans le châssis sur le côté droit. Sur son flanc se situe un indicateur de niveau : deux traits rouges indiquent les niveaux min. et max. Vérifiez le niveau et faites l'appoint si nécessaire (fig. 13). L'huile se dilate quand elle est chaude : évitez de trop remplir le réservoir !
  Huile préconisée : Diesel 10 W 40 API-CF
  Contenu du réservoir : 17 l

ATTENTION!
Après une utilisation intensive, laissez d'abord refroidir l'huile avant de dévisser le bouchon !
Seule l'huile hydraulique d'appellation HLP68 peut être utilisée!

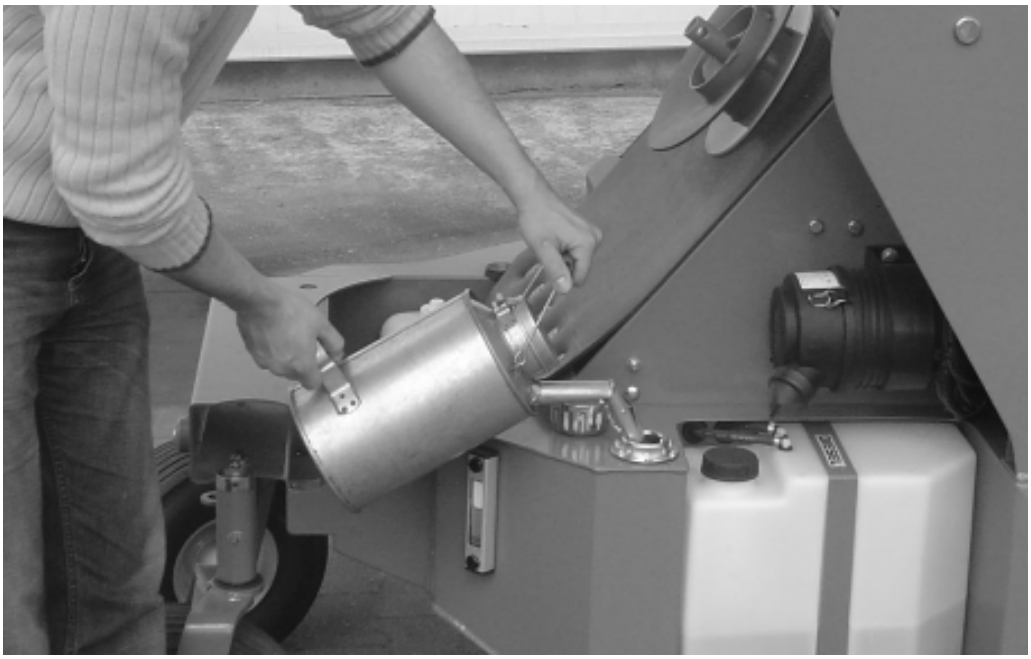


fig. 13

- **Carburant (gasoil)**

  Le réservoir à carburant est translucide ce qui permet de voir aisément le niveau. N'attendez pas que le réservoir soit complètement vide pour faire le plein !

Votre tondeuse est équipée d'un moteur DIESEL et le carburant utilisé est du GASOIL.

Tout autre mélange ou carburant comme le Diesel Bio pourrait nuire au bon fonctionnement du moteur !

RISQUE D'INCENDIE !
Le GASOIL est inflammable ! Eviter de produire des étincelles ou d'approcher une flamme nue.
Lors du remplissage du réservoir, il est strictement interdit de fumer à proximité !
Manipuler le GASOIL avec précaution : éviter tout contact avec la peau !
Assurez-vous que le bouchon du réservoir soit bien revissé : l'inhalation des vapeurs de GASOIL est toxique !

5.4 Mise en route et arrêt du moteur

Après avoir pris place sur le siège du conducteur, procédez comme suit :

- vérifiez le verrouillage du frein de stationnement,
- n'actionnez pas la pédale d'avancement ni les leviers de commande de direction,
- tournez la clef de contact vers la droite jusqu'à ce que le témoin de préchauffage s'allume,
- lorsque le témoin de préchauffage s'éteint, tournez la clef de contact vers la droite pour faire démarrer le moteur. N'interrompez pas la procédure de démarrage et laissez des intervalles de 20 secondes entre deux tentatives de démarrage.

ATTENTION!

Ne jamais laisser tourner le moteur dans un local fermé : les gaz d'échappement sont toxiques !

Pour arrêter le moteur procédez de la façon suivante:

- relâchez la pédale d'avancement et les leviers de commande de direction,
- ramenez la manette d'accélérateur en position ralenti,
- verrouillez le frein de stationnement,
- tournez la clef de contact vers la gauche.

5.5 Tonte

- démarrez le moteur,
- déverrouillez le frein de stationnement,
- embrayez l'unité de tonte. **Pour amorcer en douceur, positionnez le levier de commande en position moyenne,**
- accélérez le moteur avec la manette d'accélérateur (pour tondre il est recommandé d'accélérer au maximum).
- appuyez lentement sur la pédale d'avancement jusqu'à ce que vous ayez atteint la vitesse désirée. **Adaptez la vitesse de déplacement de la machine aux conditions dans lesquelles la tonte est effectuée.**

5.6 Vidange du bac de ramassage

Un indicateur sonore retentit lorsque le bac de ramassage est plein. Dès que ce signal se déclenche, arrêtez la tonte et videz le bac.

Evitez la surcharge du bac. Risque d'endommagement du système de transmission !

Vidange au sol

- tirez le levier vers l'arrière,
- pour ramener le bac dans sa position de travail, poussez le levier de commande de vidange vers l'avant.

Vidange en hauteur

- reculez jusqu'à env. 1 m du lieu de déchargement,
- élevez le bac à l'aide du levier de commande jusqu'à la hauteur requise,
- roulez lentement jusqu'à l'endroit du déchargement (fig. 14),

fig. 14

- videz le contenu du bac en actionnant le levier de commande,
- ramenez le bac en position horizontale,
- avancez la tondeuse d'environ 1 m,
- redescendez le bac dans sa position de travail.

ATTENTION!
Toujours vider le bac de ramassage aussitôt après achèvement des travaux de tonte. L'herbe en décomposition peut atteindre des températures très élevées et dans certaines conditions même prendre feu ! Risque d'incendie !

Verrouillage du capot de la benne

Le capot de la benne peut être verrouillé et ouvert à l'aide de la clef plastique.

fig. 15

6. Options

6.1 Kit d'éclairage

Cette option se compose des pièces suivantes:

- 2 clignotants avant,
- 2 clignotants arrière, avec éléments de fixation,
- 2 feux avant,
- 2 feux arrière,
- 1 avertisseur sonore,
- 1 boîtier de commande fixé sur le capot porte-siège.

Commandes du kit d'éclairage (fig. 16)

1. Bouton de commande des feux de position, croisement et phare.
   Tournez le bouton vers la droite pour allumer les feux.
   Appuyez sur ce bouton pour actionner l'avertisseur sonore.
2. Indicateurs de direction (clignotants)
3. Feux de détresse.
4. Klaxon
5. Gyrophare : Le gyrophare doit toujours être allumé lors de la circulation avec la machine en plein trafic (uniquement pour la France).

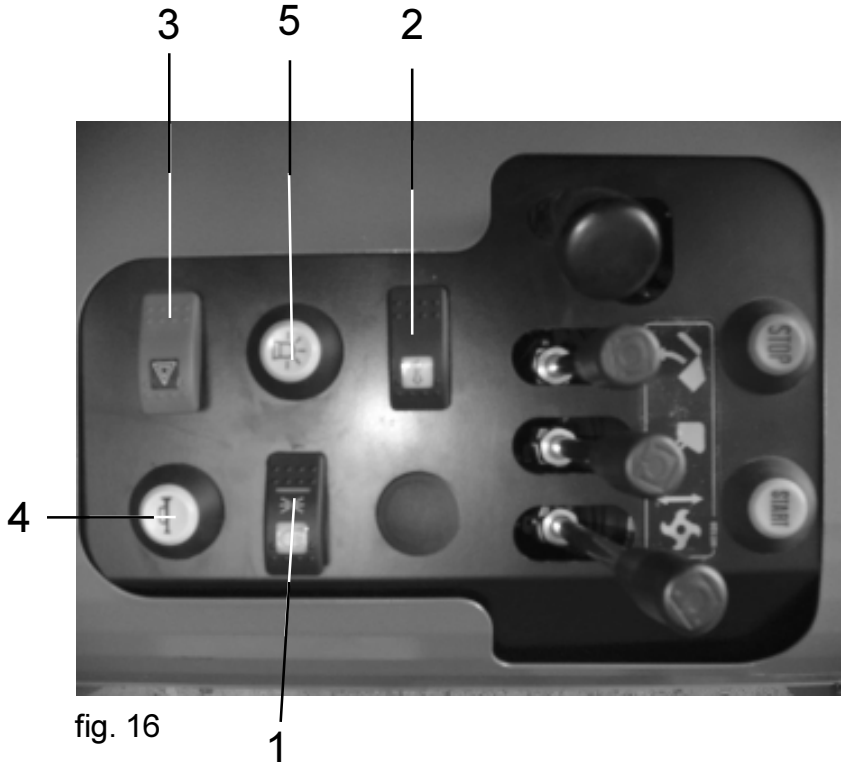


fig. 16

6.2 „AMAZONE Pilotage Contrôlé“ - Contrôle de trajectoire

Le Profihopper peut recevoir en option un système d’aide à la conduite, nommé: **A**MAZONE **P**ilotage **C**ontrôlé.

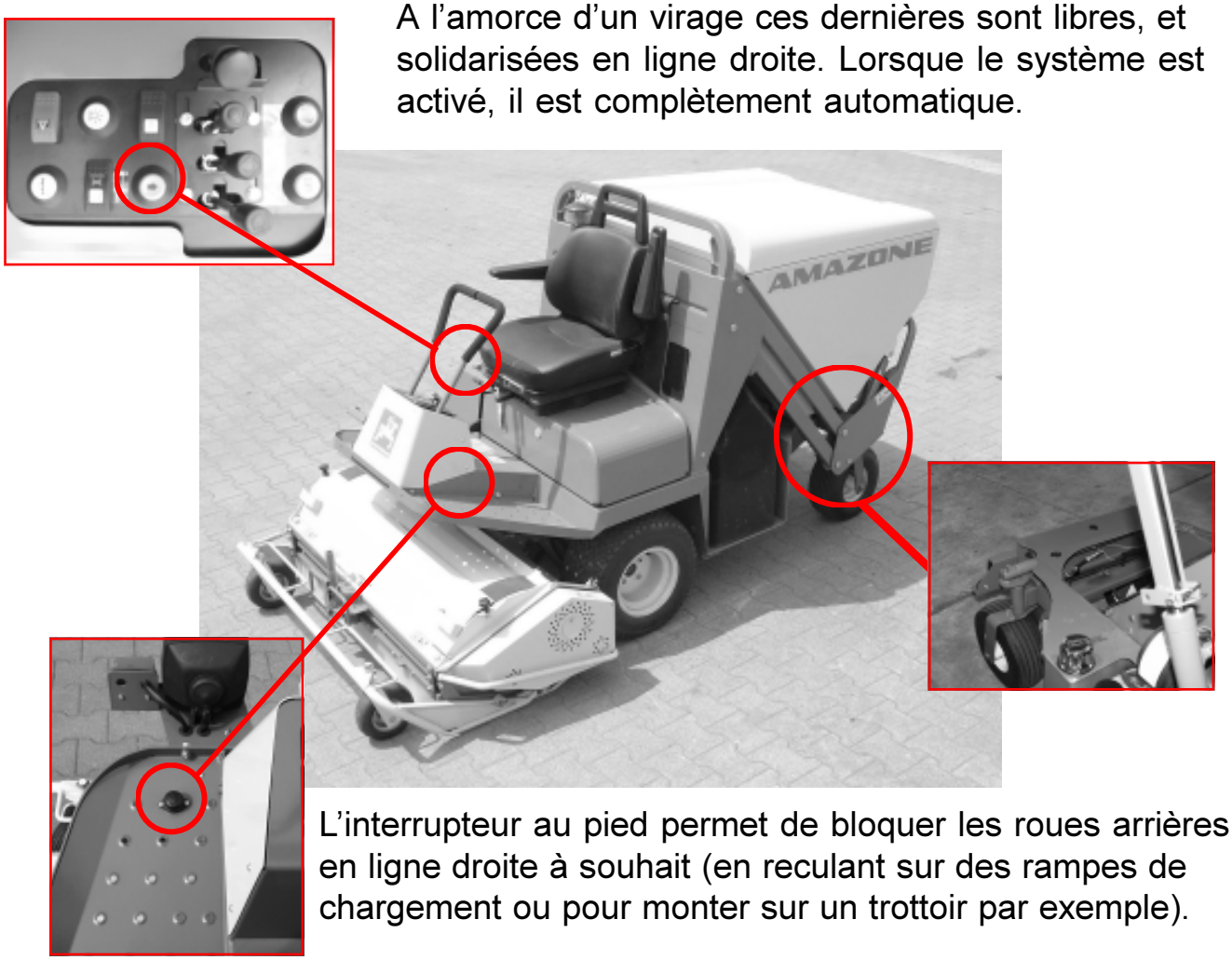
Cette option se compose des pièces suivantes :
- un interrupteur à poussoir
- un interrupteur à pied
- un boîtier électronique avec 2 électrovannes
- un vérin hydraulique monté sur les fourches de roues arrières.

Un indicateur s’allume sur le tableau de bord (voir chap. Tableau de bord 4.1 p. 20), dès lors que l’interrupteur à poussoir est enfoncé.

Principe de fonctionnement :

Les roues arrières sont liées par un vérin hydraulique. Elles sont soit libres, soit bloquées en ligne droite.

A l’amorce d’un virage ces dernières sont libres, et solidarisées en ligne droite. Lorsque le système est activé, il est complètement automatique.



L’interrupteur au pied permet de bloquer les roues arrières en ligne droite à souhait (en reculant sur des rampes de chargement ou pour monter sur un trottoir par exemple).

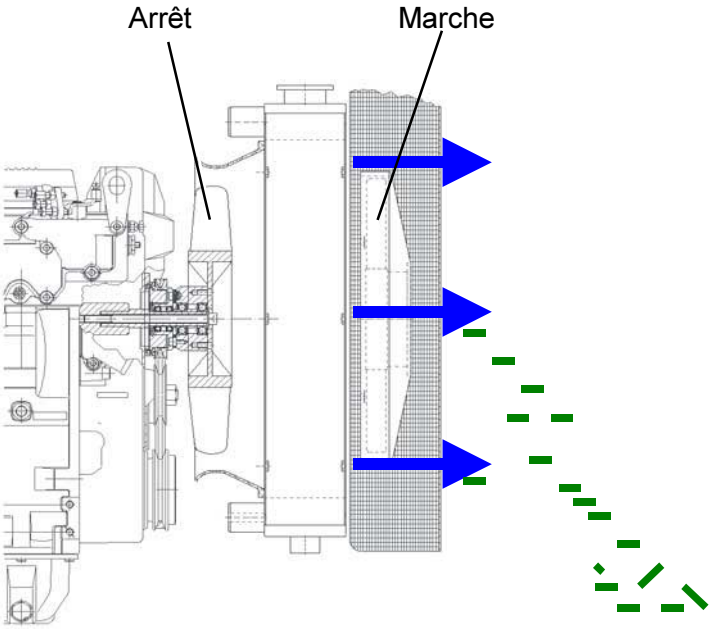
6.3 „AMAZONE Cooling System“ - Système de nettoyage automatique du radiateur de refroidissement

Un système d’auto-nettoyage de la grille du radiateur du Profihopper, l’**A**MAZONE **C**ooling **S**ystem.

Cette option se compose des pièces suivantes :

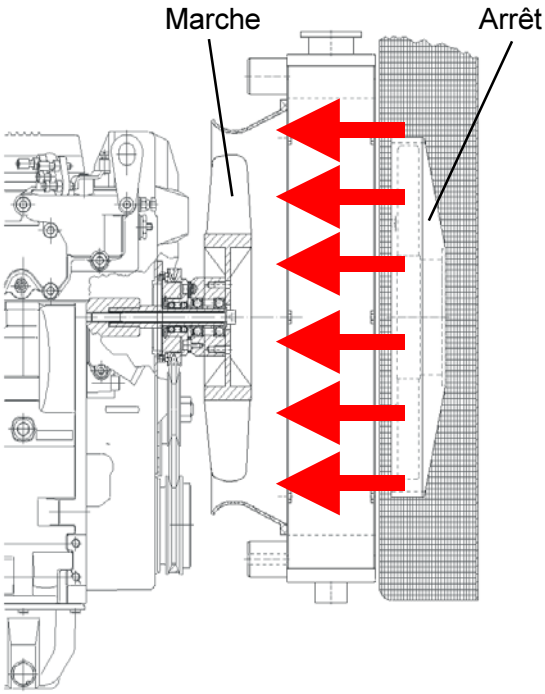
- un boîtier de contrôle équipé d’un interrupteur (au-dessus du moteur)
- un ventilateur supplémentaire
- un embrayage électromagnétique (pour le ventilateur principal).

Principe de fonctionnement :



Croquis A

Le ventilateur principal est momentanément déconnecté et un ventilateur auxiliaire soufflant en sens inverse est activé pendant quelques secondes. Les particules sont ainsi soufflées et la grille du radiateur est à nouveau propre (croquis A).



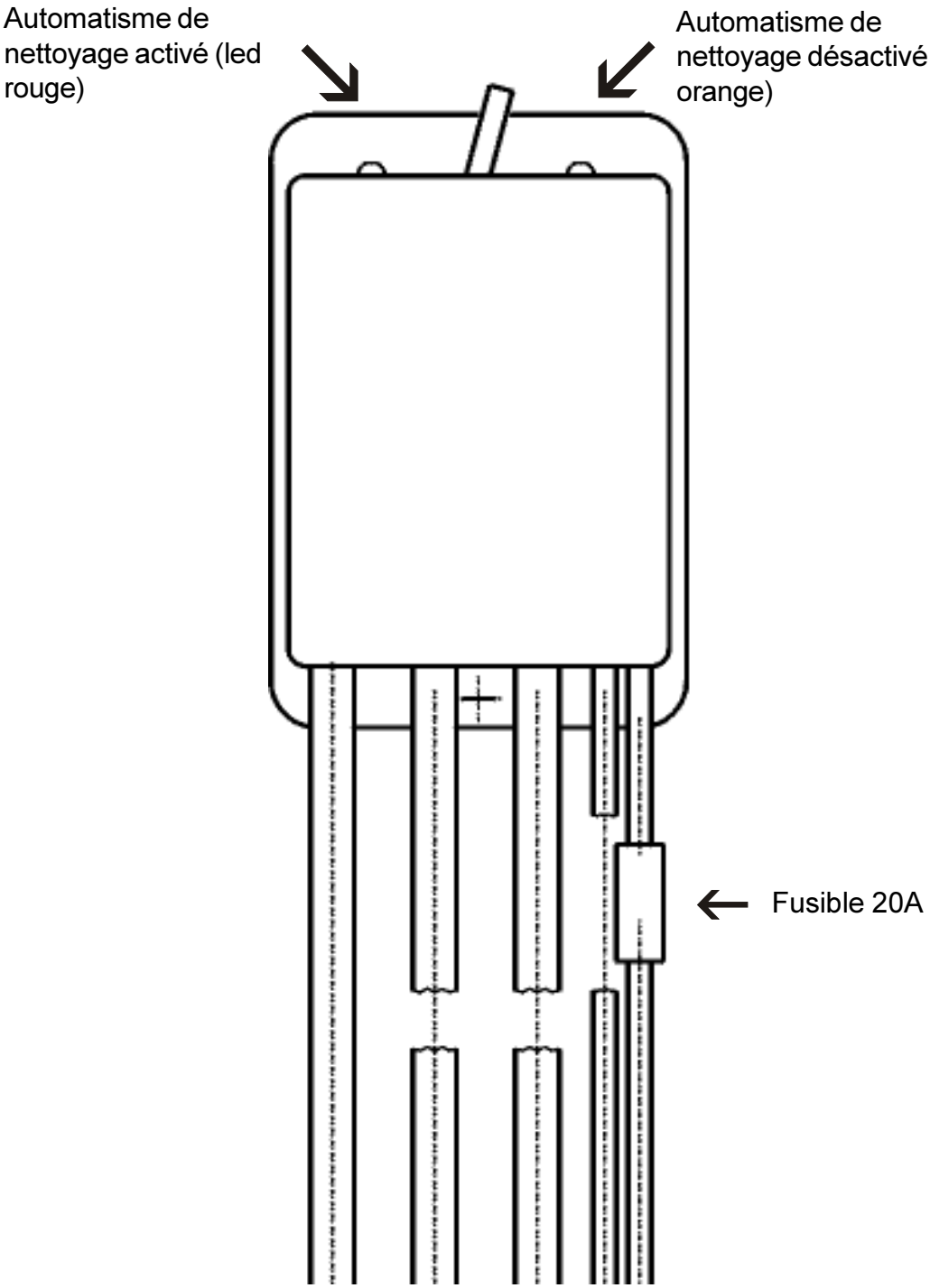
Croquis B

Après avoir été déconnecté quelques secondes, le ventilateur principal est réactivé pour continuer à refroidir le moteur, tandis que le ventilateur auxiliaire est stoppé (croquis B).

Le système peut être éteint. Soulever le capot porte-siège, l'interrupteur est sur le boîtier de contrôle, au-dessus du moteur diesel :

- Levier vers l'arrière sur lumière rouge = nettoyage fonctionne automatiquement.

- Levier vers l'avant sur lumière orange = système éteint. Seule le ventilateur principal reste en fonctionnement.



7. Entretien (voir planning de maintenance p. 56)

ATTENTION!
Avant d'amorcer des travaux d'entretien sur la machine, couper le moteur, tirer le frein de stationnement et retirer la clef de contact !

7.1 Nettoyage

ATTENTION!
Ne pas diriger le jet du nettoyeur haute pression directement sur les éléments de transmission lors du nettoyage!

- Ouverture du capot de l'unité de tonte
- Pour enlever la saleté de cette unité, utilisez un nettoyeur haute pression (seulement à l'intérieur du capot).
  L'eau sale doit entièrement être évacuée du système de transmission des vis. Dégagez les perforations d'évacuation (par ex. tube de la vis longitudinale).
- Nettoyer le radiateur de refroidissement uniquement à l'air comprimé!

7.2 Entretien du moteur

Respectez les consignes d'utilisation et de maintenance prescrites dans le manuel «Emploi-Entretien» du constructeur du moteur LOMBARDINI. Ce manuel est livré avec la machine (en-dessous du siège).

ATTENTION!
Avant la première mise en route, lire attentivement le manuel «Emploi-Entretien» du constructeur du moteur LOMBARDINI.

ATTENTION!
Avant d'effectuer des travaux sur des pièces liées au moteur, couper d'abord le moteur, retirer la clé de contact et laisser refroidir le moteur !

Pour accéder au moteur et aux différents éléments de transmission, procédez de la façon suivante :

- relevez le bac en position haute max.,
- bloquez le bac dans cette position avec la béquille de sécurité,
- ouvrez le capot porte-siège,
- relevez la protection du moteur sur le siège conducteur.

De cette manière le moteur est facilement accessible.

7.2.1 Niveau d'huile - vidange d'huile

Voir manuel «Emploi-Entretien» du constructeur du moteur LOMBARDINI.

7.2.2 Remplacement du filtre à huile-moteur

Voir manuel «Emploi-Entretien» du constructeur du moteur LOMBARDINI.

7.2.3 Sécurité au moteur

Un contacteur de sécurité au moteur coupe l'unité de tonte dès que la température de fonctionnement dépasse 110°C. Laisser tourner le moteur à mi-régime sans l'éteindre pour qu'il se refroidisse. Avant de rallumer le moteur, remédier à l'origine de la surchauffe (par ex. radiateur encrassé, vérifier le niveau de liquide de refroidissement, ...).

7.2.4 Filtre à air

Nettoyer le filtre à air, à l'aide d'une soufflette à air comprimé, au moins une fois par semaine.
En condition sèche et poussiéreuse, nettoyez le filtre une fois par jour !
Remplacez les cartouches défectueuses immédiatement !

Pour accéder au filtre à air procéder de la manière suivante :

- dégrafez les 2 grenouillères
- retirez le couvercle
- sortez le filtre à air (2 filtres glissés l'un dans l'autre) (fig. 17).

fig. 17

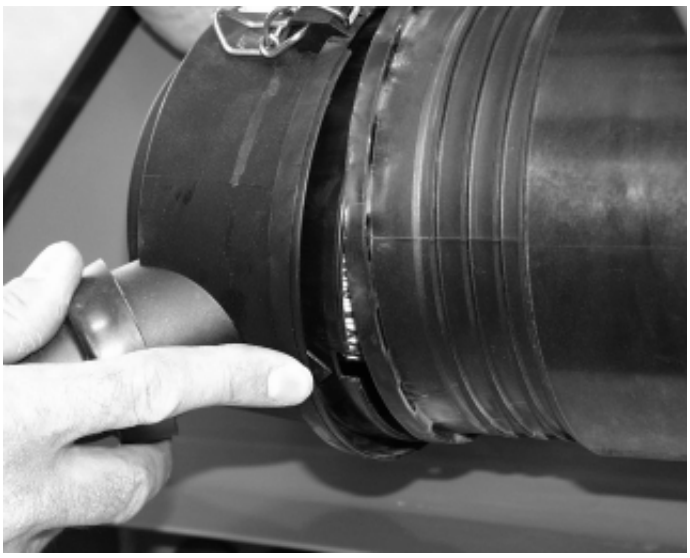


fig. 17a

Le filtre à air doit être remplacé toutes les 300 heures ou au minimum une fois par an.

Pour le remontage procédez de façon inverse (fig. 17a).

Le filtre à air est équipé d'un pré-filtre qui doit être nettoyé tous les jours :

- dévissez la vis papillon,
- retirez le couvercle,
- videz le bac à poussière (fig. 18),
- pour le remontage procédez de façon inverse.

fig.18

7.2.5 Filtre à gasoil (fig. 19)

Le filtre à gasoil doit être remplacé toutes les 250 heures ou au minimum une fois par an.
Pour de plus amples renseignements, se reporter au manuel «Emploi-Entretien» de LOMBARDINI.

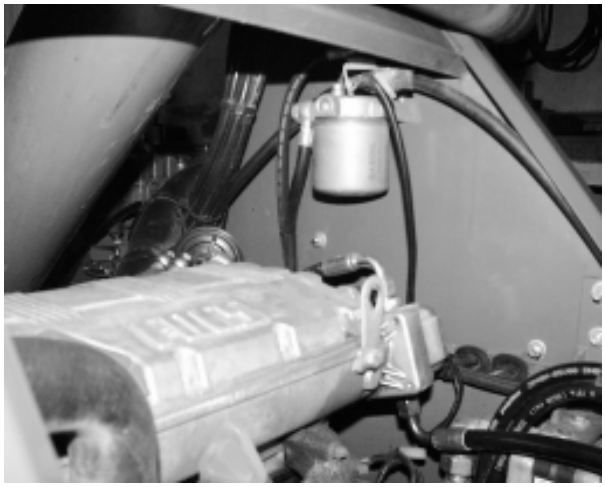


fig. 19

7.2.6 Système de refroidissement

A chaque vidange du bac de ramassage, vérifiez que la grille du radiateur n'est pas obstruée par de l'herbe ou des détritus. **Nettoyez-la le cas échéant à l'air comprimé.**
Une fois par semaine vérifiez l'état du radiateur : nettoyez-le à l'aide d'une soufflette à air comprimé si besoin (ne jamais utiliser de l'eau). En conditions sèches et poussiéreuses, ce contrôle doit être effectué tous les jours.

Pour démonter la grille de protection, dégrafez les 2 grenouillères et retirez la grille (fig. 20).

Vérifiez quotidiennement après refroidissement du moteur, le niveau du liquide de refroidissement et refaire l'appoint si nécessaire.

La machine est équipée d'un vase d'expansion transparent. Ce réservoir n'évite pas la surchauffe, mais permet toutefois à ce que le liquide en surchauffe soit reconduit dans le système. Le contrôle journalier du niveau de liquide s'effectue directement au vase d'expansion (niveau toujours sur marque „MIN“ fig. 21). Si le circuit de refroidissement est vide, il faut remplir en premier lieu au niveau du radiateur.

Ce liquide est garanti hors gel jusqu'à -30°C.
Si la température du liquide de refroidissement dépasse 105°C, une sécurité coupe le moteur pour éviter toute surchauffe.

fig. 20

fig. 21

7.3 Transmission hydrostatique

7.3.1 Filtre à huile du circuit hydraulique

Le filtre à huile du circuit hydraulique est équipé d'un indicateur du degré de pollution (fig. 22/1).

Vert ..... filtre en bon état,
Rouge ..... filtre pollué, nécessité de le remplacer.

Ce contrôle doit être effectué moteur en marche à régime max.

Indépendamment du degré de pollution, ce filtre doit être changé au min. une fois par an.

fig. 22

7.3.2 Refroidissement du circuit hydraulique

En cas d'obstruction du radiateur d'huile hydraulique, le nettoyer uniquement à l'air comprimé.

fig. 23

7.3.3 Vidange d'huile de la transmission hydrostatique

L'huile de la transmission hydrostatique doit être remplacée toutes les 500 heures (fig. 24).

Huile préconisée : 10W40 API-CF Contenu du réservoir : 17 l

L'utilisation d'une huile hydraulique biodegradable est déconseillée.

fig. 24

7.4 Batterie

La batterie se trouve sous le capot porte-siège. Elle nécessite aucun entretien.

Chargement de la batterie
Respecter les consignes de sécurité du manuel d'utilisation du chargeur employé.
Débrancher et démonter la batterie avant de la charger.

Débranchement de la batterie
Débrancher les bornes de la batterie après arrêt complet du moteur.
Débrancher le circuit électrique.
D'abord retirer la borne négative et ensuite seulement la borne positive.

Rebranchement de la batterie
D'abord rebrancher la borne positive et ensuite seulement la borne négative.
Ne pas intervertir les bornes !

Aide au démarrage
En cas de déchargement complet de la batterie, celle-ci peut être démarrée à l'aide de câbles volants et d'une seconde batterie de même tension nominale. D'abord connecter les bornes positives et ensuite les bornes négatives des deux batteries.

Eviter les étincelles et les flammes !

Gaz explosifs !

Ne pas poser d'objets métalliques sur la batterie !
Risque de courts-circuits !

Contient de l'acide sulfurique !

Les gaz dégagés par la batterie sont explosifs et l'acide sulfurique peut provoquer des brûlures chimiques graves voire la cécité ! En cas de projections rincer abondamment à l'eau claire ! Le cas échéant consulter un médecin !

Eviter tout contact avec le visage et les yeux !

Tenir éloigné des enfants !

Votre batterie DELCO FREEDOM PLUS est équipée d'un HYDROMETRE (indicateur d'état de charge) situé sur son couvercle qui permet un contrôle rapide et facile de l'état de charge.

<u>Œil vert</u> : batterie suffisamment chargée (> 65 %).

<u>Œil noir</u> : batterie insuffisamment chargée (< 65 %).

<u>Œil clair ou jaune</u> : niveau d'électrolyte trop bas. Batterie à remplacer. Ne pas l'utiliser et vérifier le circuit électrique du véhicule.

7.5 <u>Points de graissage</u>

Afin que votre tondeuse fonctionne toujours d'une manière optimale, les points suivants doivent être graissés une fois par semaine ou après chaque nettoyage.

Arbre primaire de transmission du châssis

- paliers de l'arbre primaire (fig. 25)

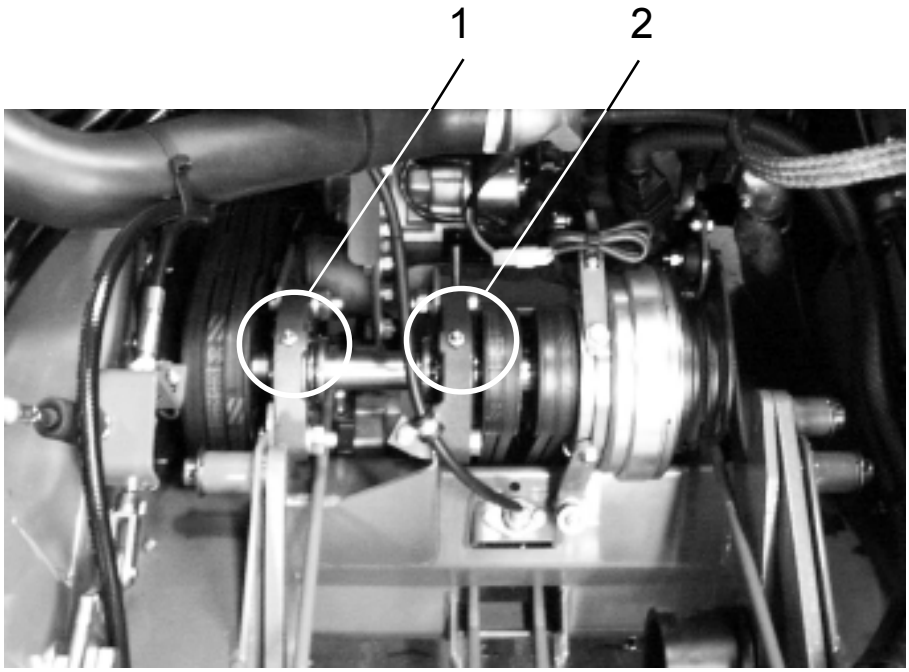


fig. 25

Eléments de commande

- articulation des leviers de direction (fig. 26)
- articulation de la pédale d'avancement (fig. 27)

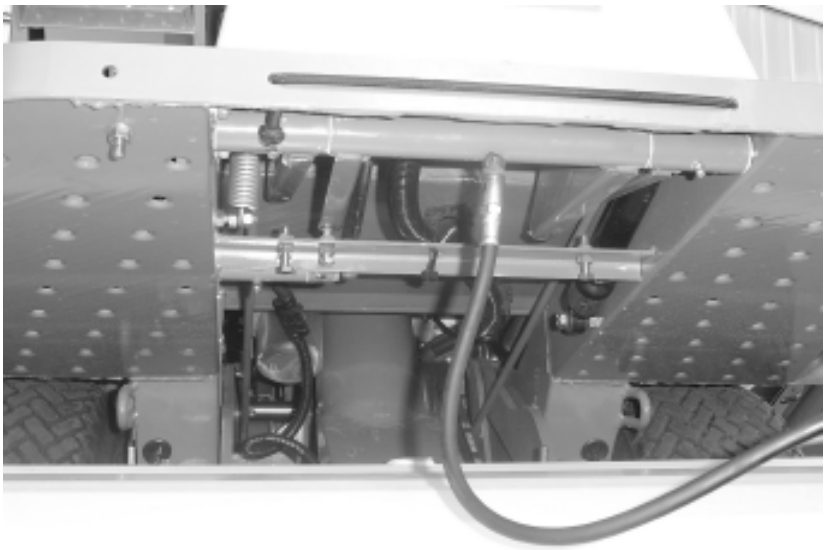


fig. 26

fig. 27

Roues arrières

- articulation du support de roues arrières (fig. 28)
- pivots des roues arrières (fig. 29)

fig. 28

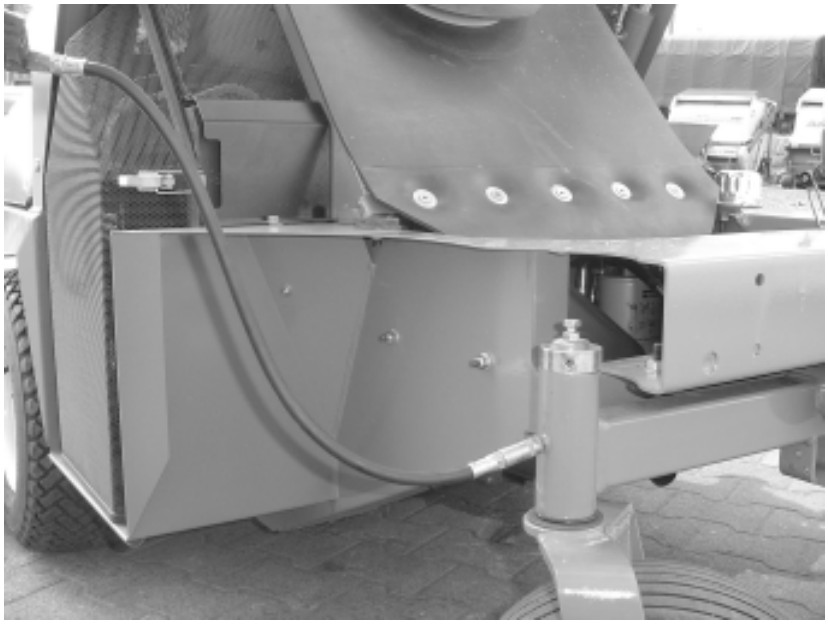


fig. 29

7.6 Rattrapage d'usure des roues arrières

Les roues arrières sont équipées d'un système auto-freinant qui évite aux roues d'osciller à vitesse maximum.
Ce système est pourvu d'un rattrapage d'usure qui peut être régulé de la façon suivante :

- Serrez la vis de rattrapage d'usure en conséquences (fig. 30).
- Bloquez la position recherchée avec le contre-écrou.

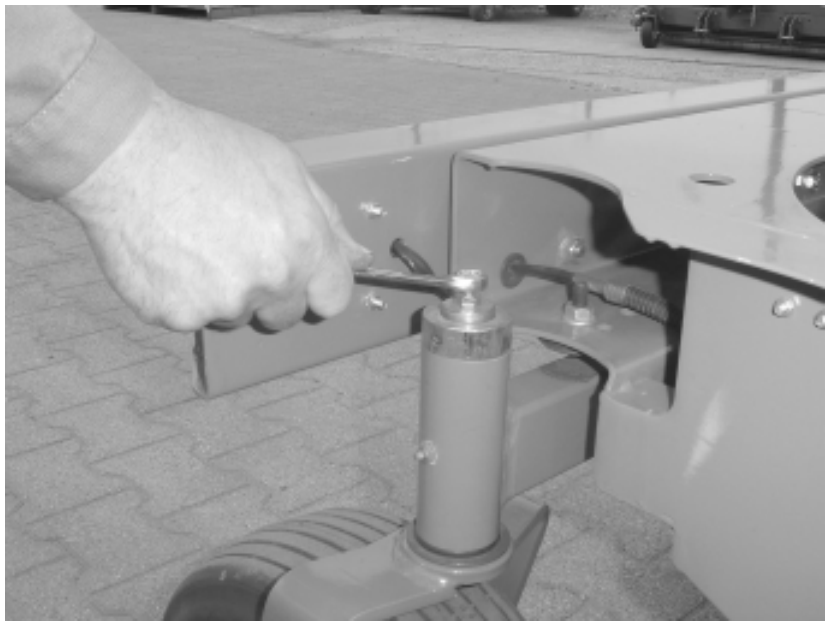


fig. 30

7.7 Contrôle de la tension des courroies

Contrôlez régulièrement la tension et l'état des courroies de transmission.
Remplacez aussitôt les courroies défectueuses !
La tension de la courroie principale entre le moteur et l'arbre de transmission est réglable au moyen d'un écrou de tension.
Pour retendre la courroie procéder de la manière suivante :

- Débloquez le contre-écrou (fig. 31).
- Tournez l'écrou de tension vers la gauche pour tendre la courroie (fig. 32).
- Bloquez l'écrou de tension à l'aide du contre-écrou.

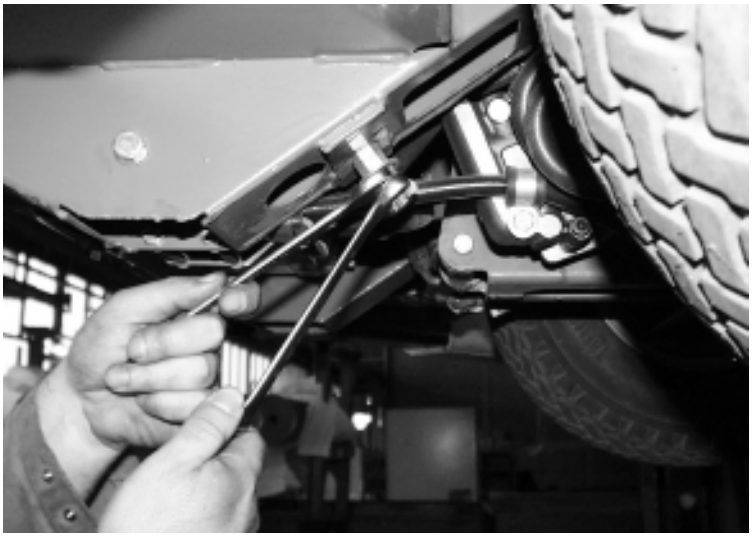


fig. 31

fig. 32

La courroie du moteur peut être tendue par l'intermédiaire de l'alternateur.

Toutes les autres courroies sont auto-réglables, mais au départ d'usine elle sont pré-tendues selon les valeurs du tableau suivant :

ENTRAINEMENT	NOMBRE DE COURROIES	PRE-TENSION STATIQUE
Transmission (moteur - arbre principal)	3	1er montage ..... 388N Après rodage 330N
Pompe (arbre principal - pompe hydrostatique)	4	1er montage ..... 185N Après rodage 156N

7.8 Débrayage des pompes hydrauliques

Les pompes hydrauliques peuvent être débrayées afin de pousser la machine en cas de panne du moteur. Pour ce faire, veuillez vous munir de la clef plate (taille 16) fournie avec la machine dans la boîte à outils.

fig. 33

Les pompes sont accessibles par les côtés de la machine (derrière les roues avant) (fig. 34).

fig. 34

Positionnez la clef sur la vis de débrayage de la pompe (fig. 35) et desserrez la. Puis desserrez celle de la deuxième pompe. Il est maintenant possible de pousser la machine.

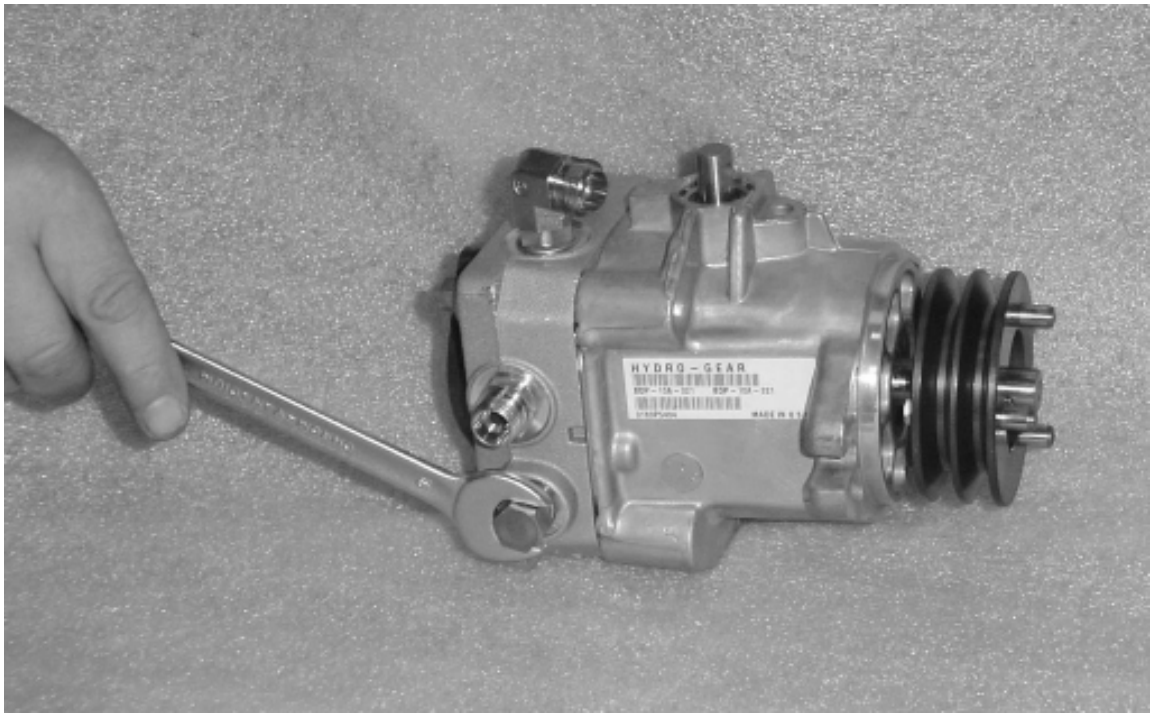


fig. 35

7.9 Arrêt prolongé - remisage avant l'hiver

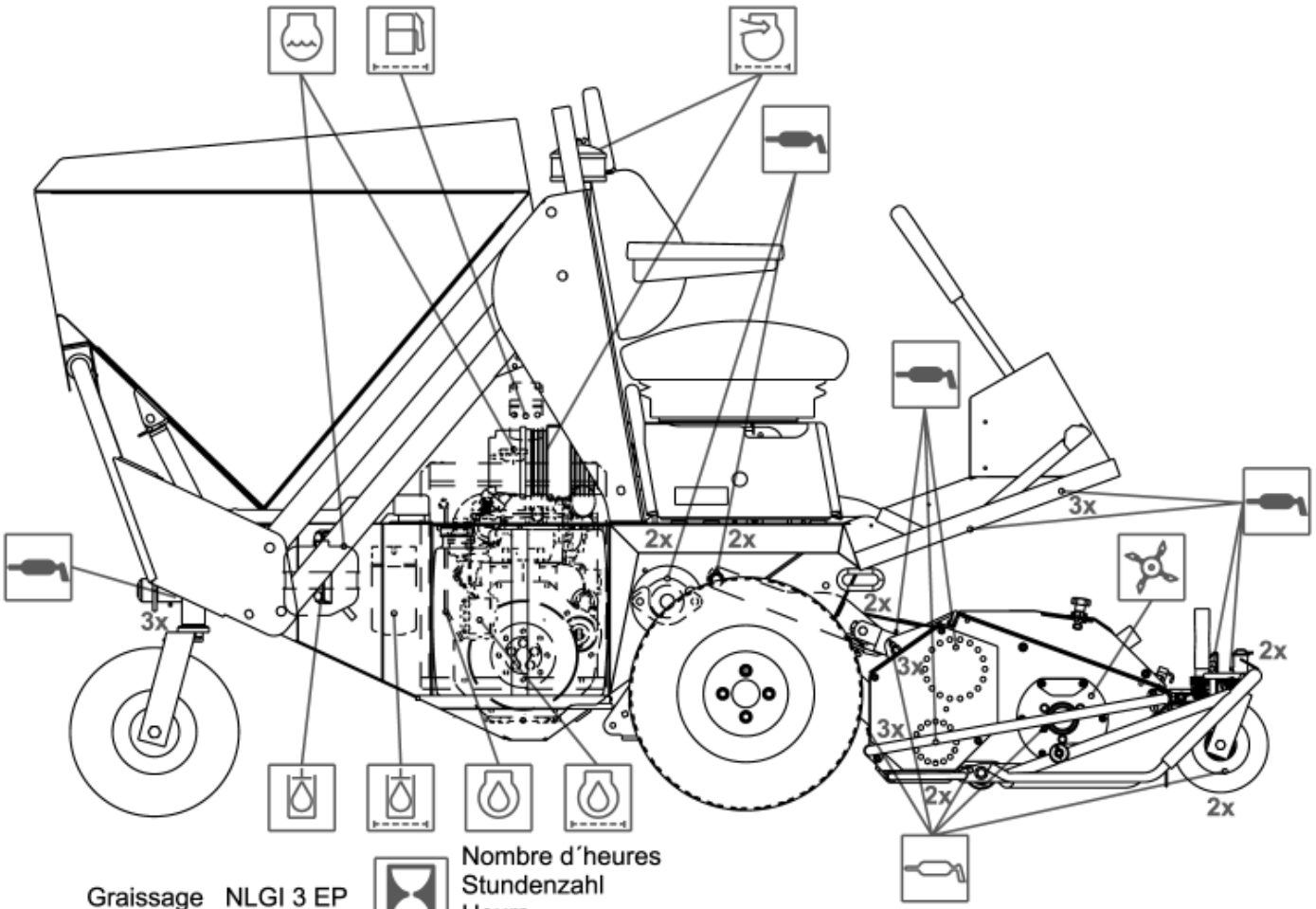
1. Nettoyez la machine à fond.
2. Effectuez tous les graissages.
3. Videz au maximum le réservoir à carburant.
4. Débranchez la batterie (voir chap. 7.4).
5. Stockez la batterie dans un endroit sec, frais et à l'abri du gel.
6. Vérifiez l'état des courroies. Si elles doivent être remplacées, faites appel à votre agent-revendeur.
7. Veillez à mettre suffisamment d'antigel dans le circuit de refroidissement.
8. Remisez la machine dans un endroit sec.

7.10 Planning de maintenance (p. 56)

7.11 Relevés d'entretien (p. 57-60)

Profihopper / PH04 Entretien - Wartung - Maintenance - Onderhoud

8	G		C	C		C	C			C
50		G						C		
125				R						
250					R			R	R	R
500						R	R			



G Graissage NLGI 3 EP
Schmierung
Greasing
Smering

C Contrôle
Kontrolle
Checking
Controle

R Remplacement
Wechsel
Replacement
Vervanging

Filtre à air
Luftfilter
Air filter
Luchtfilter

Nombre d´heures
Stundenzahl
Hours
Draaiuren

Point de graissage
Schmierstelle
Greasing point
Smeerpunten

Rotor de tonte
Mährotor
Mowing rotor
Klepelas

Huile moteur 2,4 L
Motoröl 10W40
Engine oil API-CF
Motorolie

Filtre à huile moteur
Motorölfilter
Engine oil filter
Motoroliefilter

Liquide de refroidissement moteur
Motorkühlflüssigkeit
Engine coolant 6L
Koelvloeistof motor

Huile circuit hydraulique 17L
Hydrauliköl 10W40
Hydraulic oil API-CF
Hydraulische olie

Filtre à huile hydraulique
Hydraulikölfilter
Hydraulic oil filter
Oliefilter voor hydraulik olie

Filtre à carburant
Kraftsofffilter
Fuel filter
Brandstoffilter

GB NL F D

ME527

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

RELEVE D'ENTRETIEN

Date : _____ Technicien: _____

Rapport d'entretien n°: _____

Nb heures de service: _____

	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐

Divers: _____

_____

Prochain entretien le: _____

Cachet du concessionnaire et signature

** AMAZONE Info technique 2002-8*

NOTES

FR

AMAZONE

UNITE DE TONTE DU PROFIHOPPER

Type de machine PH04

MANUEL D'UTILISATION

La tondeuse qui va plus loin que toutes les autres

AMAZONEN-WERKE H.DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Tel.: (05405) 501-0
Fax: (05405) 501 147

H. Dreyer Str.
D-27798 Hude/Oldenburg
Tel.: (04408) 927-0
Fax: (04408) 927 399

AMAZONE Machines Agricoles S.A.

17, rue de la Verrerie - BP 90106
F-57602 Forbach/France
Tel: 03 87 84 65 70 Fax: 03 87 84 65 71
Internet : www.amazone.fr E-mail : Forbach@amazone.fr

SOMMAIRE

Avant-propos 4

1. Informations générales concernant la machine 4

1.1 Domaine d'utilisation 4
1.2 Constructeur 4
1.3 Certificat de conformité 5
1.4 Renseignements à fournir en cas de commande ou de demande d'assistance 5
1.5 Données techniques 5

2. Consignes de sécurité 6

2.1 Risques inhérents au non-respect des consignes de sécurité . 6
2.2 Qualification du personnel utilisant la machine 6
2.3 Symboles repérant les recommandations importantes contenues dans le manuel d'emploi 7
2.3.1 Symbole «DANGER» 7
2.3.2 Symbole «ATTENTION» 7
2.3.3 Symbole «AVIS» 7
2.3.4 Pictogrammes et panneaux adhésifs collés sur la machine 7-9
2.4 De la sécurité au travail 10
2.5 Consignes de sécurité s'adressant à l'utilisateur 10
2.5.1 Consignes générales de sécurité et de prévention des accidents du travail 10-11
2.5.2 Consignes s'appliquant aux opérations d'entretien et de maintenance 11-12

3. Réception de la machine 13

Unité de tonte - PH04 FR 06.2005 - **995481**

Copyright © 2005 by AMAZONE Machines Agricoles S.A. FR-57602 Forbach
Tous droits réservés

4. Couteaux de tonte et de verticoupe 14

4.1 Montage 14-17
4.2 Réglage de la contre-lame 18-19
4.3 Réglage de la hauteur de coupe 20-21
4.4 Système de ramassage 21-25
4.5 Mulching 25

5. Entretien 26

5.1 Nettoyage 26
5.2 Etat du rotor 26-27
5.3 Points de graissage 27-33
5.4 Arrêt prolongé – remisage avant l'hiver 33

AVANT-PROPOS

Le Profihopper est une tondeuse autoportée qui s'insère dans le large programme de fabrication de machines pour la création et l'entretien des espaces verts construites par AMAZONE.

Ce manuel d'utilisation est valable pour l'unité de tonte du «Profihopper AMAZONE».

Veuillez lire attentivement le présent manuel. Le respect de ces quelques conseils pratiques d'utilisation et d'entretien vous permettra d'obtenir toute satisfaction de votre nouvel «Profihopper AMAZONE» et de bénéficier, le cas échéant, de notre garantie.

Avant de mettre la machine en service, lisez attentivement le manuel d'emploi et conformez-vous aux consignes de sécurité et aux autocollants fixés sur la machine. Il vous appartient également de vous assurer que tout autre utilisateur de votre machine ait bien lu la notice d'emploi avant utilisation.

L'emploi exclusif de pièces de rechange d'origine AMAZONE permet de satisfaire, sans risque, aux normes techniques et de sécurité réglementaires.

1. Informations générales concernant la machine

1.1 Domaine d'utilisation

Le Profihopper est conçu pour la tonte et la scarification des espaces verts tels que terrains de football, parcs etc. En automne, il ramasse et broie les feuilles mortes.

1.2 Constructeur

AMAZONE Machines Agricoles S.A.
F-57602 Forbach
FRANCE
Tél. : 03 87 84 65 70 Internet : www.amazone.fr
Fax : 03 87 84 65 71 E-mail : forbach@amazone.fr

1.3 Certificat de conformité

Le Profihopper est conforme à la directive européenne 89/392/EC et à ses additifs.

1.4 Renseignements à fournir en cas de commande ou de demande d'assistance

Lors de la commande d'accessoires ou de pièces, ne jamais omettre d'indiquer **le type et le numéro de série** de votre Profihopper.

Pour le respect des normes techniques et de sécurité, employez exclusivement des pièces de rechange d'origine AMAZONE en cas de réparation. L'emploi de pièces d'une autre origine peut éventuellement entraîner la caducité de la garantie du constructeur, en ce qui concerne les dommages qui pourraient en résulter.

1.5 Données techniques

Poids, uniquement unité de tonte : 240 kg
Poids, Profihopper complet: 955 kg poids à vide

Largeur de travail : 1,25 m, réglage de hauteur de tonte centralisé, levage hydraulique de l'unité de tonte

Système de ramassage :
Vis transversale et longitudinale,

Système d'entraînement :
Courroies et boîtier de renvoi d'angle

Suivi du terrain:
Roue avant 8 x 3.00 – 4 – 4PR avec produit anti-crevaison, rouleau de jauge arrière

2. Consignes de sécurité

Ce manuel contient les recommandations essentielles qui devront être respectées lors de l'utilisation et de la maintenance de la machine.
Pour cette raison, il est impératif que l'utilisateur lise entièrement et attentivement ce manuel avant la première mise en service et avant utilisation.
Ce manuel doit par ailleurs lui être accessible à tout moment.
Il vous incombe de respecter à la lettre, toutes les consignes et recommandations de sécurité contenues dans le présent manuel d'utilisation.

2.1 Risques inhérents au non-respect des consignes de sécurité

Conséquences de la non-observation des consignes de sécurité :

- mise en danger des personnes mais aussi de l'environnement et de la machine.
- perte des droits à toute indemnisation.

La non-observation de ces règles peut par exemple engendrer les risques suivants :

- panne de fonctions essentielles de la machine.
- inefficacité des méthodes de maintenance et de remise en état.
- blessures corporelles d'origine mécanique ou chimique causées à des personnes.
- pollution de l'environnement provoquée par des fuites d'huiles hydrauliques.

2.2 Qualification du personnel utilisant la machine

Le Profihopper ne doit être utilisé, entretenu et remis en état de fonctionnement que par du personnel formé à cet effet et informé des risques inhérents.

2.3 Symboles repérant les recommandations importantes contenues dans le manuel d'emploi

2.3.1 Symbole «DANGER»

Tous les textes contenus dans ce manuel, concernant votre sécurité et celle de tiers sont repérés au moyen du triangle ci-après (dessin conforme à la norme DIN 4844-W9).

2.3.2 Symbole «ATTENTION»

Le symbole ci-après repère toutes les consignes de sécurité dont la non-observation peut entraîner des risques de dommages pour la machine et son fonctionnement.

2.3.3 Symbole «AVIS»

Le symbole ci-après sert à repérer les particularités spécifiques à la machine dont il faut tenir compte pour qu'elle puisse travailler correctement.

2.3.4 Pictogrammes et panneaux adhésifs collés sur la machine

- Les pictogrammes rappellent les points dangereux de la machine. Leurs indications servent à la sécurité de toutes les personnes amenées à travailler avec la machine. Les pictogrammes sont toujours représentés en combinaison avec le symbole de sécurité du travail correspondant.

- Les panneaux attirent l'attention sur les particularités spécifiques à la machine dans le but d'assurer son fonctionnement correct.

- Respectez rigoureusement toutes les indications fournies par les pictogrammes et les panneaux !

- Transmettez également toutes les consignes de sécurité aux autres utilisateurs de la machine !

- Les pictogrammes et les panneaux doivent être conservés en bon état de lisibilité ! Remplacez sans attendre les adhésifs manquants ou détériorés en les commandant auprès de votre agent-distributeur (le n° d'identification de l'adhésif = la référence de commande).

- Les figures 1a et 1b montrent les emplacements de fixation des pictogrammes et des panneaux de signalisation dont la signification est expliquée ci-après.

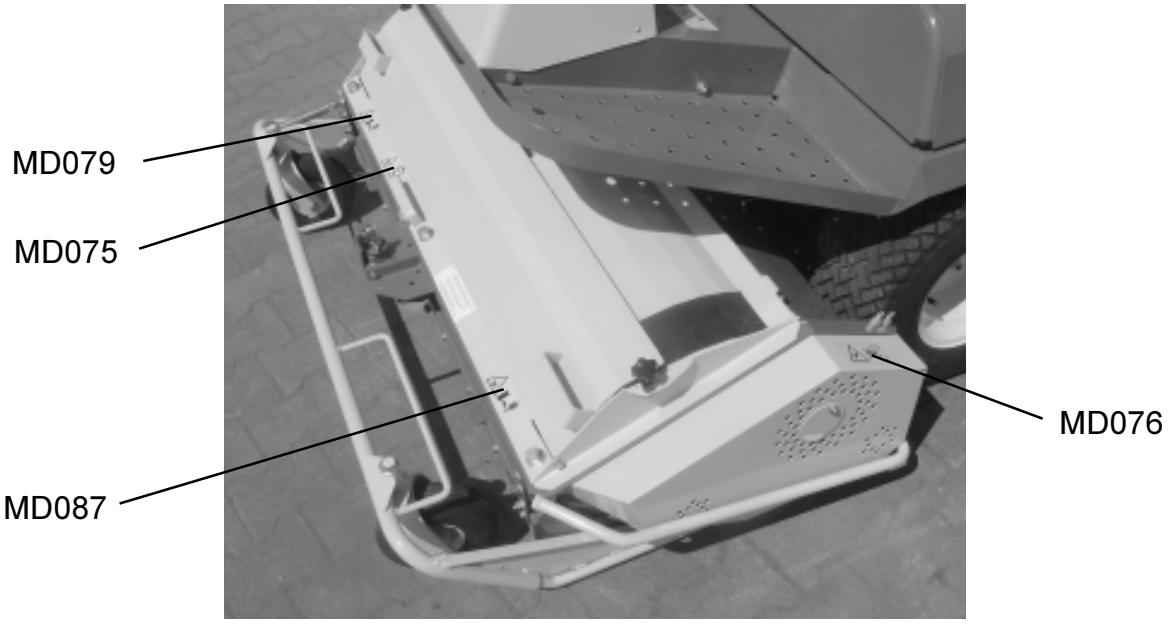


fig. 1a

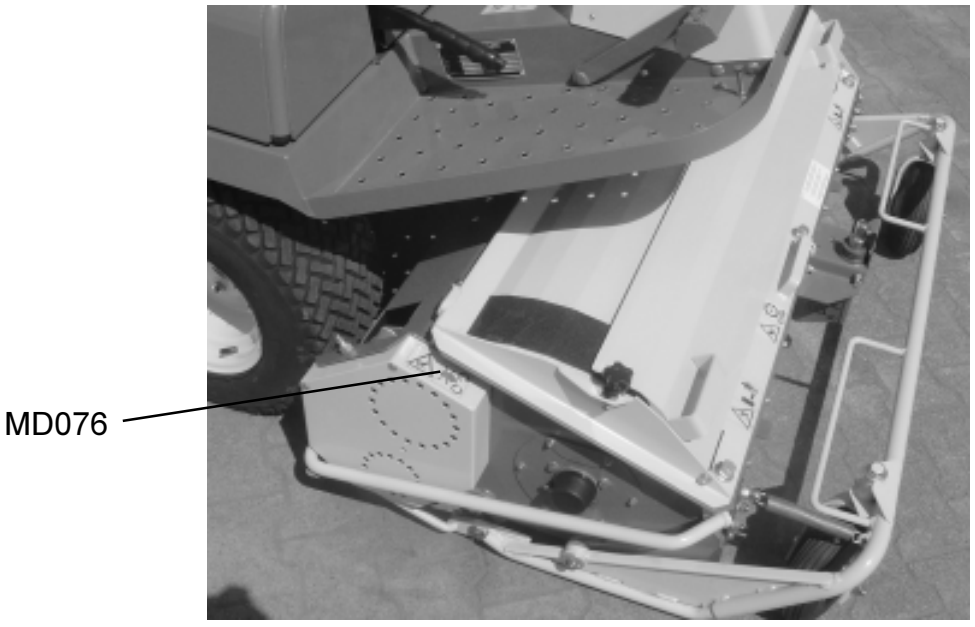
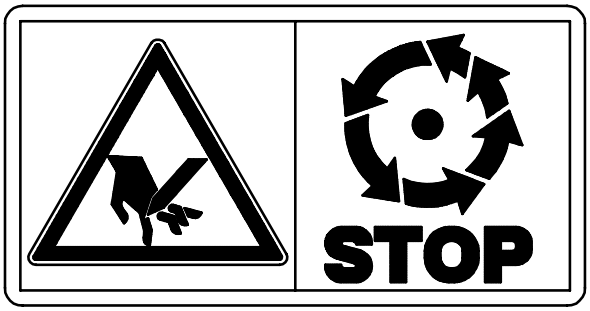


fig. 1b

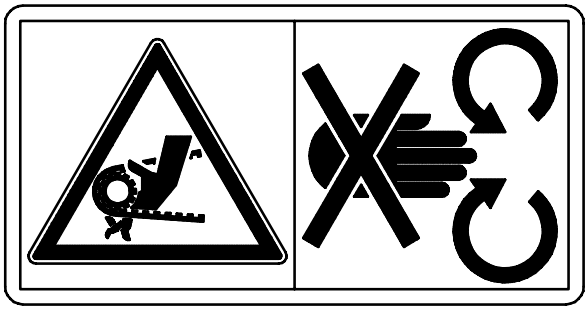


MD075

Fig. n° : MD075

Explication :

Ne pas approcher du rotor en marche !
Ne pas toucher des pièces de la machine en mouvement !
Attendre qu'elles soient à l'arrêt complet !

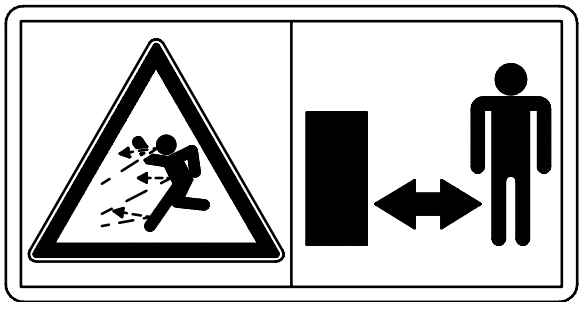


MD076

Fig. n° : MD076

Explication :

Ne mettre la machine en service qu'avec les protections réglementaires !
Ne pas ouvrir ni enlever les protections réglementaires avec le moteur en marche !
Avant d'enlever les protections réglementaires, couper la prise de force, éteindre le moteur et enlever la clé de contact.

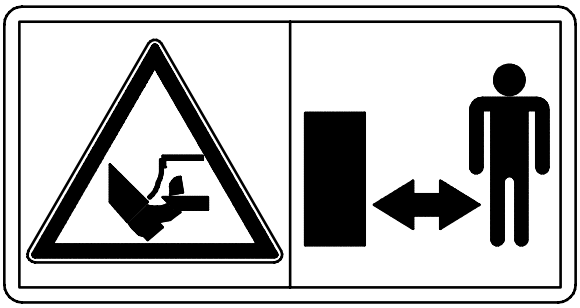


MD079

Fig. n°: MD079

Explication:

Attention à la projection de corps étrangers. Rester à bonne distance de la machine !



MD087

Fig. n° : MD087

Explication:

Rester à l'écart de la zone de travail de l'unité de tonte tant que le moteur tourne.

2.4 De la sécurité au travail

Parallèlement aux consignes et recommandations de sécurité incluses dans le présent manuel, ont également force d'application, les législations nationales, les réglementations en matière de prévention des accidents du travail, etc.

Il est impératif de respecter les consignes de sécurité portées sur les autocollants garnissant la machine et ses accessoires.

2.5 Consignes de sécurité s'adressant à l'utilisateur

2.5.1 Consignes générales de sécurité et de prévention des accidents du travail

REGLE FONDAMENTALE !
Avant de mettre la machine en service, lisez attentivement le manuel d'utilisation et respectez les consignes prescrites.
Avant chaque utilisation, vérifiez la machine et le tracteur sur le plan de la sécurité routière et de la sécurité du travail !

1. En complément des directives figurant dans le présent manuel, respectez les consignes générales de sécurité et de prévention des accidents du travail !

2. Les panneaux de signalement et de recommandation garnissant la machine fournissent des directives importantes pour son utilisation sans risque. En les respectant, vous assurez votre sécurité !

3. Familiarisez-vous avec le mode d'emploi de tous les équipements et organes de commande avant de commencer le travail. En cours de travail, il est déjà trop tard pour cela !

4. L'opérateur de la machine ne doit pas porter de vêtements de travail trop amples. De plus il doit être pourvu des équipements de sécurité nécessaires à l'exécution de son travail.

5. Avant de procéder au démarrage ou avant la mise en service, vérifiez les alentours immédiats (attention aux enfants !). Assurez-vous une vue dégagée !

6. Le transport de personnes sur la machine en cours de travail ou de déplacement est strictement interdit !

7. Il est interdit de se tenir dans la zone d'action de la machine !

8. Effectuez les manœuvres de marche arrière avec beaucoup de prudence. Attention aux enfants !

9. Réduire la vitesse pour tourner. Evitez de prendre des virages trop serrés.

10. Ne pas utiliser la machine dans les pentes de plus de 22%.

11. Avant de quitter la machine tirer le frein à main, coupez le moteur et retirez la clé de contact.

12. Des nuisances sonores persistantes peuvent entraîner une dégradation de l'appareil auditif voire même engendrer la surdité du sujet. C'est pourquoi l'opérateur de la machine doit absolument porter une protection adéquate (casque antibruit ou bouchons d'oreilles).
L'utilisation de la machine requiert toute l'attention de l'opérateur : il ne doit pas porter de casque pour écouter la musique ou la radio lorsqu'il travaille avec la machine !

2.5.2 Consignes s'appliquant aux opérations d'entretien et de maintenance

1. Couper le moteur avant tout travail de réparation, d'entretien et de nettoyage ainsi que de dépannage ! Retirer la clé de contact !

2. Bloquer la benne en position haute à l'aide de la butée de sécurité.

3. Vidanger réglementairement les huiles, graisses et filtres !

4. Couper l'alimentation du courant pour toute intervention sur le circuit électrique !

5. Débrancher les câbles de liaison au générateur et à la batterie avant de procéder à des travaux de soudure sur le tracteur ou sur la machine !

6. Les pièces de rechange doivent au moins satisfaire aux spécifications techniques du constructeur. C'est le cas, par exemple, en employant des pièces de rechange **d'origine** !

7. Ne jamais ouvrir le bouchon du radiateur ou du vase d'expansion tant que le moteur fonctionne ou que le radiateur est encore chaud. Attendre que le moteur soit complètement refroidi.

8. Le circuit hydraulique est sous haute pression !

9. Pour raccorder les vérins et moteurs hydrauliques, veillez à respecter les consignes de raccordement des flexibles hydrauliques !

10. Contrôler les flexibles hydrauliques à intervalles réguliers et s'ils sont endommagés ou altérés, les remplacer ! Les flexibles de remplacement doivent satisfaire aux impératifs techniques fixés par le constructeur de la machine !

11. Pour la recherche de points de fuite, utiliser des moyens appropriés pour éviter le risque de blessure !

12. Les liquides (huile hydraulique) projetés à haute pression peuvent pénétrer à travers l'épiderme et provoquer des blessures graves ! En cas de blessure, voyez immédiatement un médecin ! Risque d'infection !

13. Pour toute intervention sur le circuit hydraulique, poser la machine au sol, ramener le circuit en pression nulle et couper le moteur !

14. La durée d'utilisation des flexibles hydrauliques ne devrait pas dépasser une période de six ans, comprenant éventuellement deux ans de stockage.
Même en cas de stockage approprié et en les soumettant aux contraintes (pression-débit) admises, les flexibles hydrauliques subissent un vieillissement normal. Pour cette raison, leur durée de stockage et d'utilisation est limitée. Nonobstant, leur durée d'utilisation peut être déterminée en fonction des valeurs empiriques en particulier et en tenant compte du potentiel de risque inhérent. En ce qui concerne les tuyaux et les flexibles thermo-plastiques, d'autres valeurs doivent être prises en considération.

3. Réception de la machine

Lors de la réception de l'unité de tonte ou de la machine, veuillez vérifier s'il n'y a ni dégâts ni pièces manquantes ! Seules les réclamations immédiates auprès du transporteur avec mention des dégâts sur le bon de livraison peuvent conduire aux remplacement des pièces endommagées. Vérifiez si toutes les positions mentionnées sur la lettre de voiture sont bien fournies.

Avant la mise en service, enlevez les éléments d'emballage et tous les bouts de fil de fer sans exception, puis vérifiez l'état de graissage.

4 Couteaux de tonte et de verticoupe

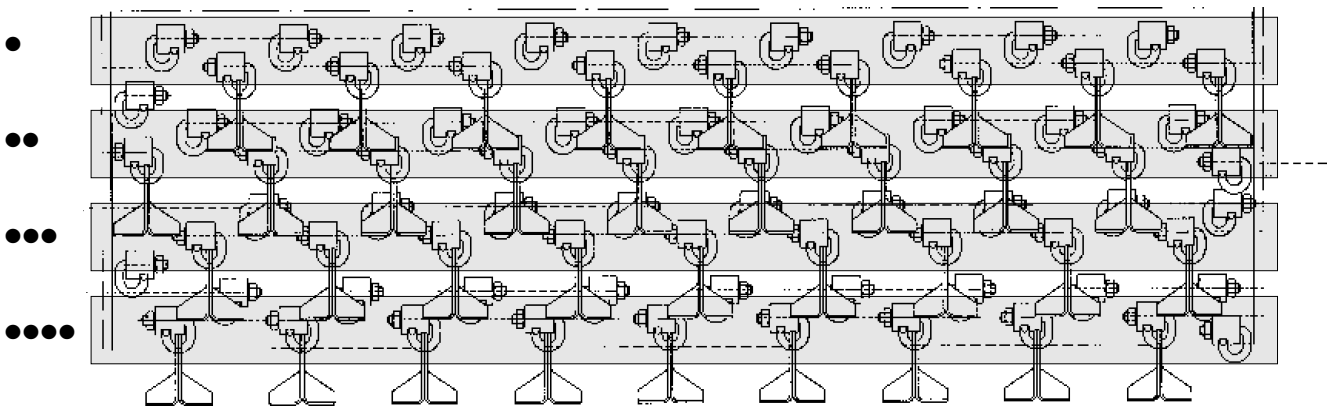
4.1 Montage

SELECTION DE COUTEAUX	Lames réversibles	Lames ventilées	Lames ventilées affûtées (standard)	Couteaux de verticoupe	Couteaux de verticoupe et lames ventilées courtes
Tonte des gazons		●●	●●●		
Tonte des fairways		●●	●●●		
Tonte des parcs		●●●			
Tonte des espaces verts		●●●	●●		
Tonte des résidus floraux + sites verts	●●	●●●			
Ramassage des feuilles		●●●			
Verticoupe				●●●	●●●

●●● Excellents résultats ●● Très bons résultats

TONDRE

Le montage de couteaux de tonte et de verticoupe peut s'effectuer de quatre façons différentes. Le Profihopper est équipé de série de 36 paires de couteaux de ventilation (Réf. : 991628).
Selon le croquis A.



Croquis A ↓ Sens de marche

ATTENTION !
Ne montez les couteaux ventilés longs que sur les crochets montés de la gauche vers la droite (sens de marche).

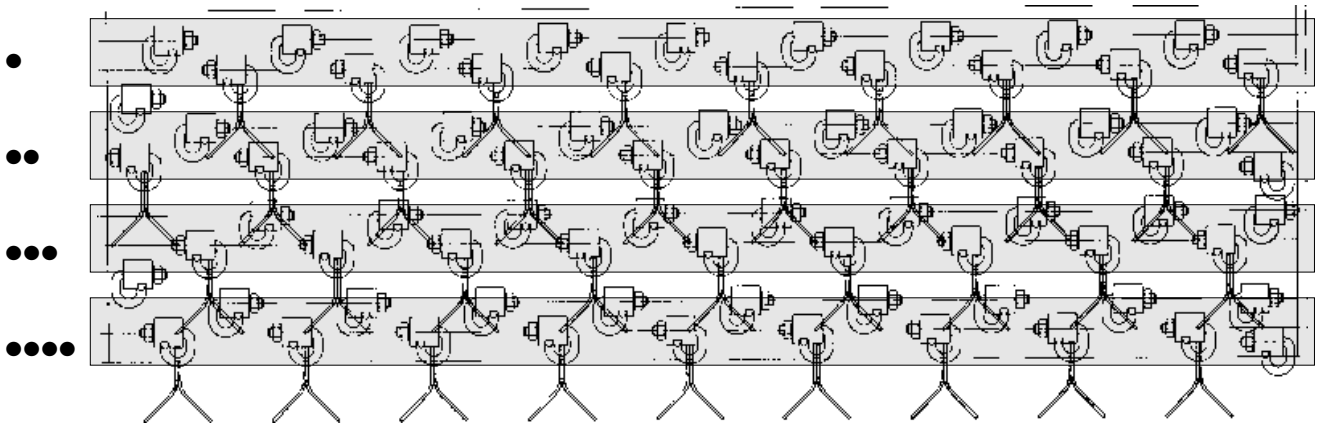
9 paires de couteaux x 4 rangées = 36 paires de couteaux / rotor

Les autres crochets sont utilisés uniquement pour monter des couteaux de verticoupe (en cas de verticoupe étroite voir page 17).

Grâce au marquage du rotor, le repérage de l'emplacement des couteaux est simple.
Les couteaux sont accrochés, manuellement sans outils, dans leur manille.
Avec cet équipement le Profihopper tond tous les gazons même dans des conditions très humides.

Selon les besoins, les couteaux de ventilation peuvent être remplacés par des couteaux en forme de «Y» (72 pièces, réf. 1205200). Ces derniers sont alors également enfilés dans leur support. Là aussi, seule la moitié des crochets du rotor est équipé sur les rangées • à •••• selon le croquis B. Avec ces couteaux la machine consomme moins d'énergie, mais sa capacité de ramassage est réduite.

La vitesse de rotation du rotor doit être adaptée en fonction de la densité et de la nature du gazon.



Croquis B

VERTICOUPER

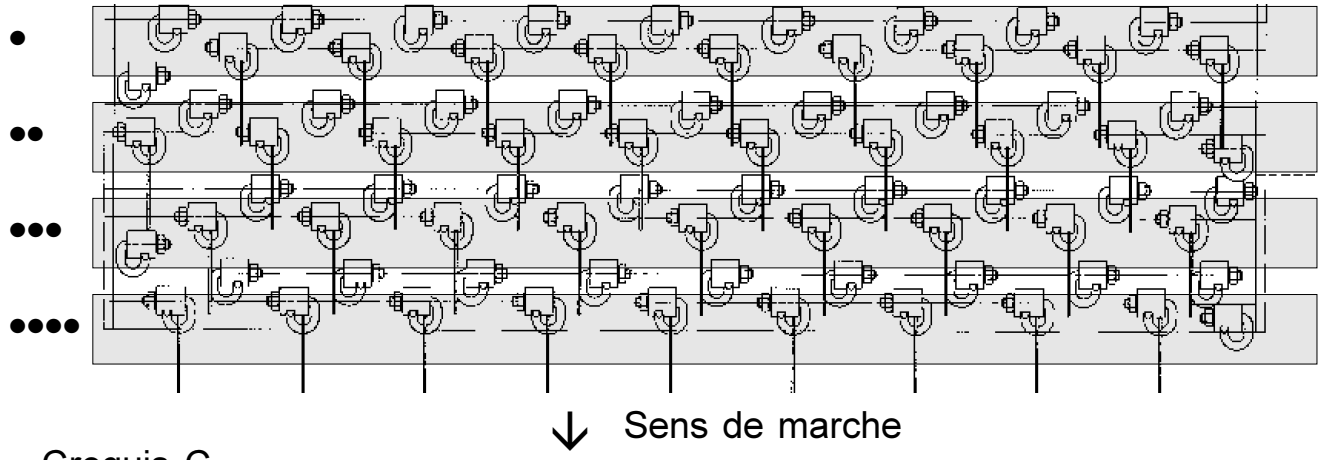
Le Profihopper permet de scarifier et de ramasser en un seul passage ! Deux possibilités s'offrent à l'utilisateur.

- **La verticoupe large (33mm) :**

  Pour cela, les rangées • à •••• sont équipées à leur moitié par 36 couteaux de scarification (réf. :8356000 (3 mm) ou 8746000 (2 mm)). Ne fixer ces couteaux que sur les crochets montés de gauche vers la droite (sens de marche) (voir croquis C).
  9 couteaux x 4 rangées = 36 paires de couteaux / rotor. Ceci permet une pénétration plus profonde des couteaux dans la terre, mais sans agresser la racine de l'herbe.

AVIS

Toujours veiller à n'utiliser qu'une seule sorte de couteaux de verticoupe! Un mélange de couteaux entraînerait un balourd!

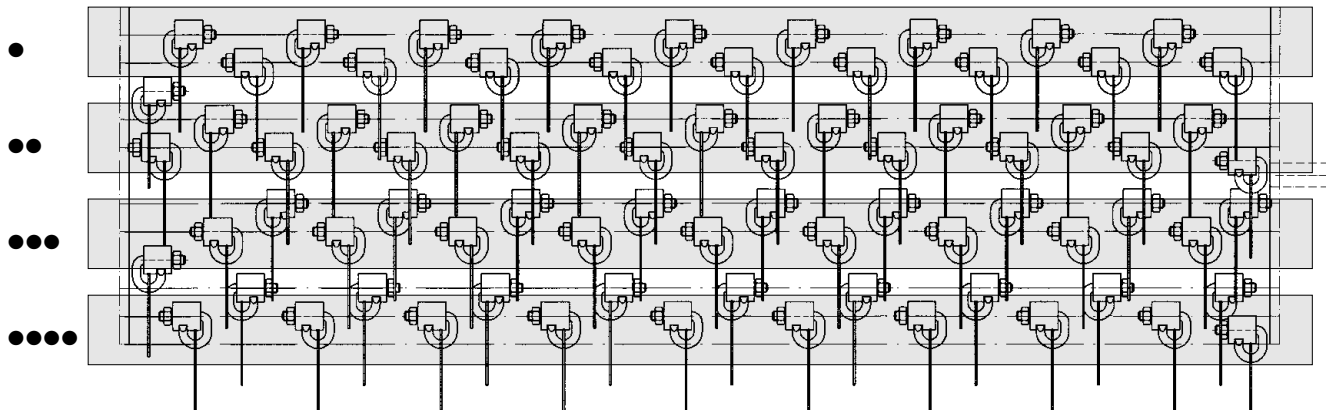


Croquis C

- **La verticoupe étroite (16mm) :**

  Tous les crochets du rotor doivent être pourvus de couteaux de verticoupe selon le croquis D (76 couteaux).

  La verticoupe étroite est relativement agressive : elle convient au printemps pour les travaux de régénération de gazons fortement envahis par la mousse et le feutre.
  La verticoupe étroite est le seul cas où les crochets du rotor sont tous équipés de couteaux.



Croquis D

↓ Sens de marche

<u>Remarque:</u>

Il faut absolument veiller à ce que le rotor soit équipé conformément aux combinaisons décrites ci-dessus. Des couteaux manquants ou une mauvaise répartition des couteaux entraîne un balourd important du rotor ce qui engendre une rapide détérioration de la machine et de ses performances.

4.2 Réglage de la contre-lame

Sur la paroi avant l'unité de tonte est fixée une contre-lame (fig. 2), qui pour optimiser la qualité de tonte durant la tonte peut être ajustée à différentes positions. Au départ d'usine, cette contre-lame est réglée pour la verticoupe.

Possibilités de réglage :

- Verticoupe .. Déplacez la contre-lame vers l'avant jusqu'à la butée
- Tonte..... Possibilité de déplacer la contre-lame vers l'arrière jusqu'à la butée.

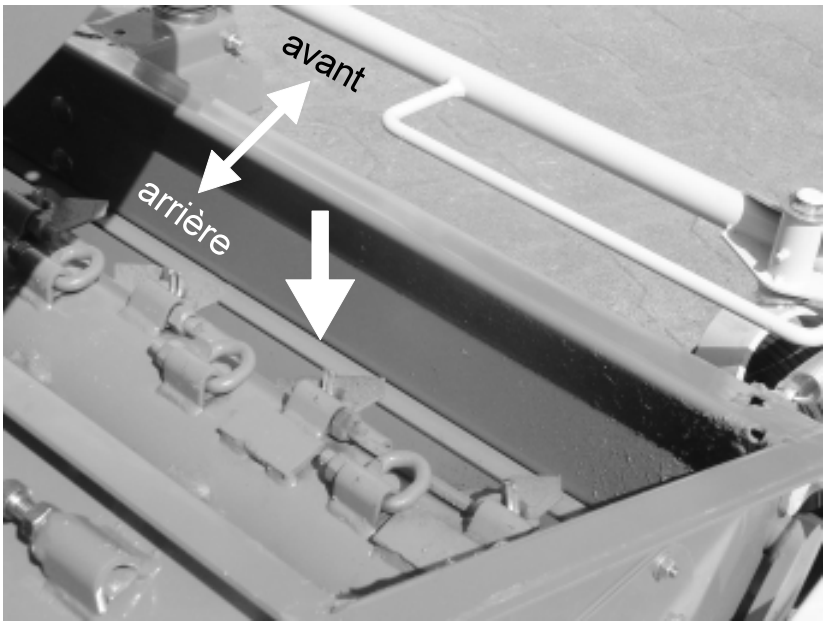


fig.2

Avec des couteaux de scarification, la contre-lame doit obligatoirement être réglée vers l'avant.

Pour déplacer la contre-lame, dévissez les quatre vis de fixation (fig. 3).

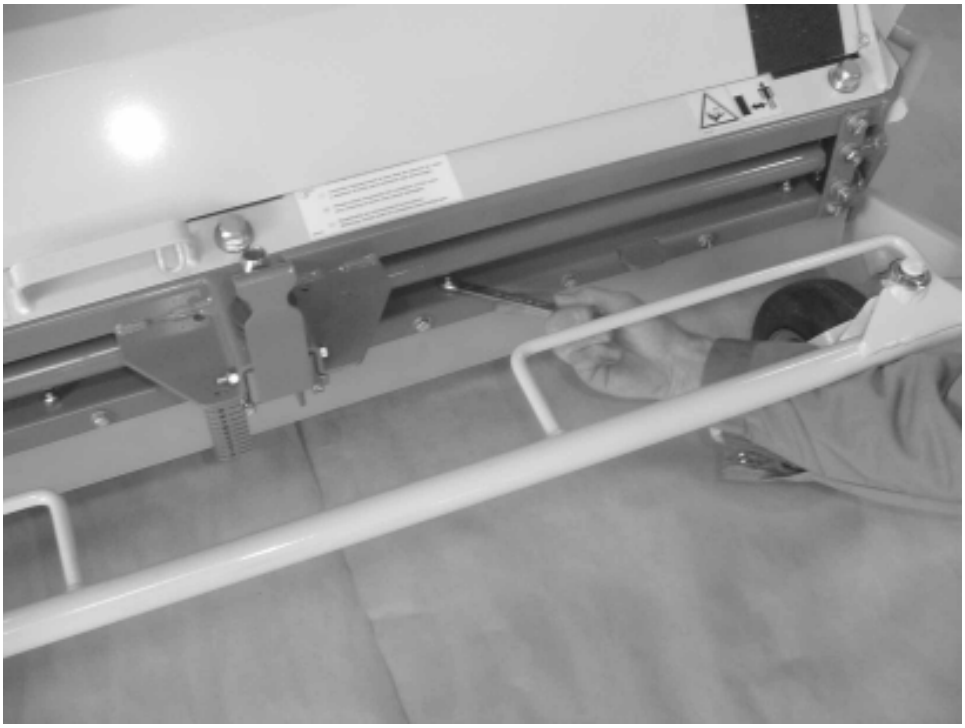


fig. 3

La contre-lame peut être déplacée vers le rotor à l'aide d'un maillet (fig. 4).

fig. 4

4.3 Réglage de la hauteur de coupe

Pour régler la hauteur de coupe, procédez de la façon suivante:

- retirez le crochet de maintien de la manivelle (fig. 5a),
- retournez la manivelle (fig. 5b),
- tournez la manivelle jusqu'à la hauteur désirée (fig. 5c),
- remettez la manivelle en place et verrouillez-la avec la goupille.

fig. 5 a

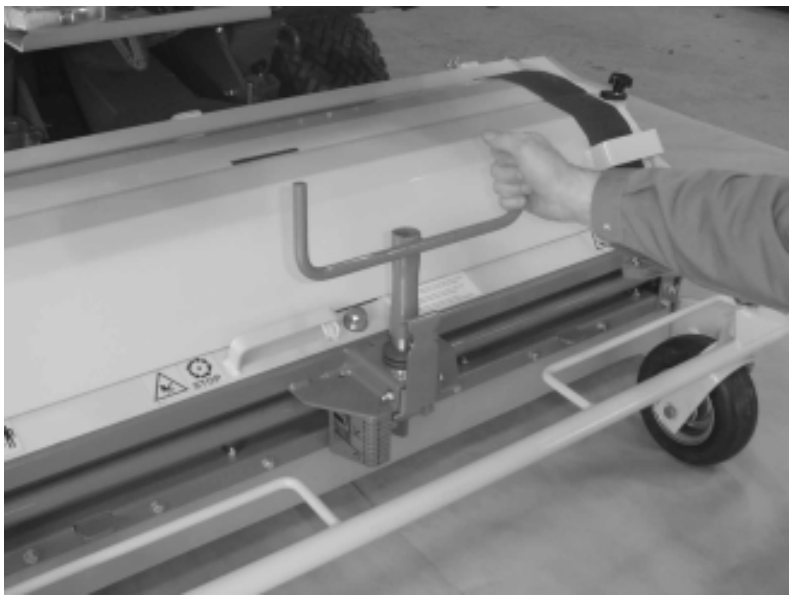


fig. 5 b

L’unité de tonte est équipée d’un indicateur de hauteur de coupe.

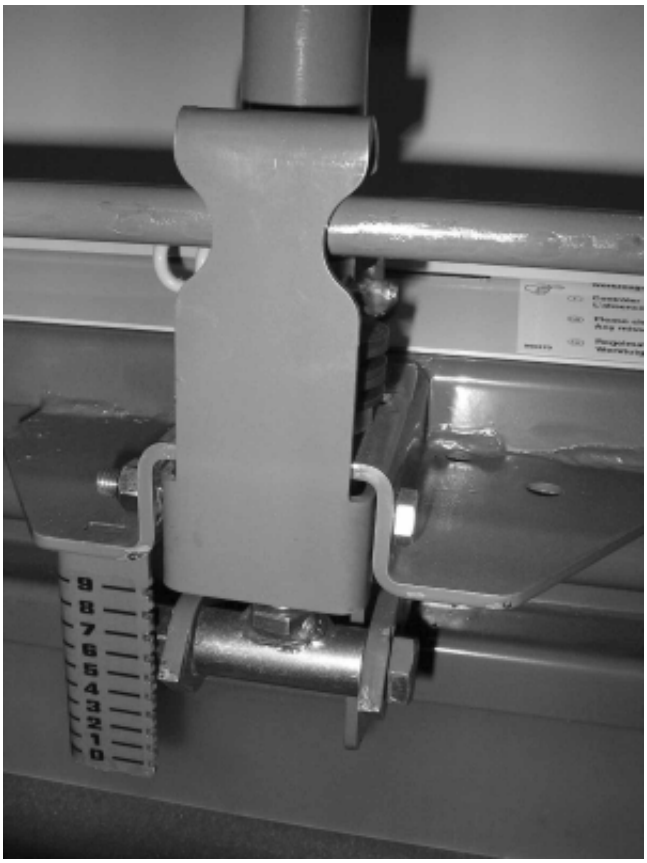


fig. 5c

4.4 Système de ramassage

Le produit ramassé est transporté dans le bac à l’aide de deux vis sans fin, puis pressé. Les transmissions par courroies des deux vis sont équipées d’un système de sécurité anti-pierres qui détend les courroies lorsqu’un corps étranger (pierre, etc. ...) bloque l’une ou l’autre des vis.

ATTENTION!
Le blocage de l‘une ou l‘autre des vis sans fin déclenche le limiteur à cames, ce qui se traduit par un bruit caractéristique très fort.
En entendant ce bruit, il faut immédiatement déclencher l‘entraînement de l‘unité de tonte : une marche forcée endommagerait le limiteur à cames.

ATTENTION !
Attendre l’arrêt complet de la machine avant d’ouvrir l’unité de tonte !

Les unités de tontes montées sur un Profihopper de série 04 sont équipées d'un système de coupure automatique (voir manuel d'utilisation de l'unité motrice).

Lorsque les vis débrayent durant la tonte, procédez de la façon suivante:

Nettoyage de la vis transversale

- arrêtez l'unité de tonte,
- coupez le moteur,
- ouvrez le capot à l'aide de la manivelle (fig. 6)
- verrouillez le capot en position haute (fig. 7)

fig. 6

fig. 7

- tournez la plaquette de protection du carter (fig. 8)
- glissez la manivelle sur l'embout carré de la vis sans fin (fig. 9)
- tournez la vis transversale pour dégager les objets qui la bloquent

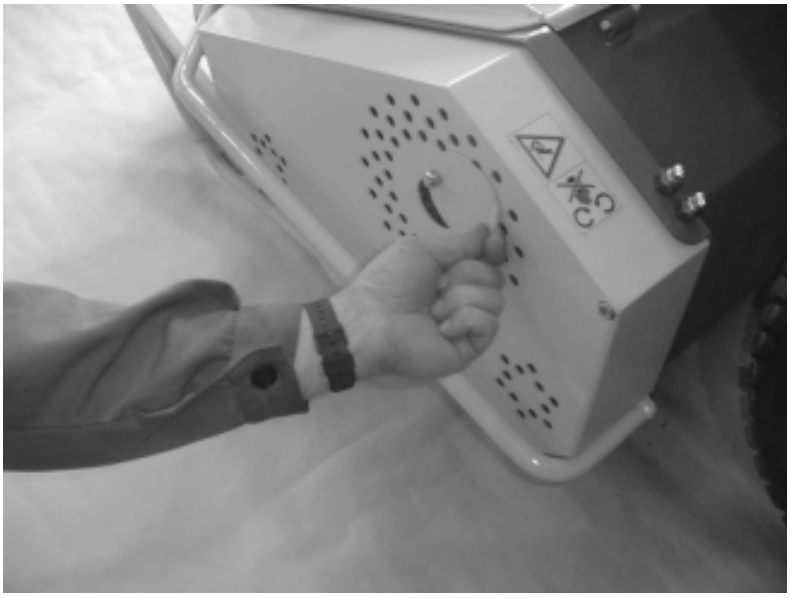


fig. 8

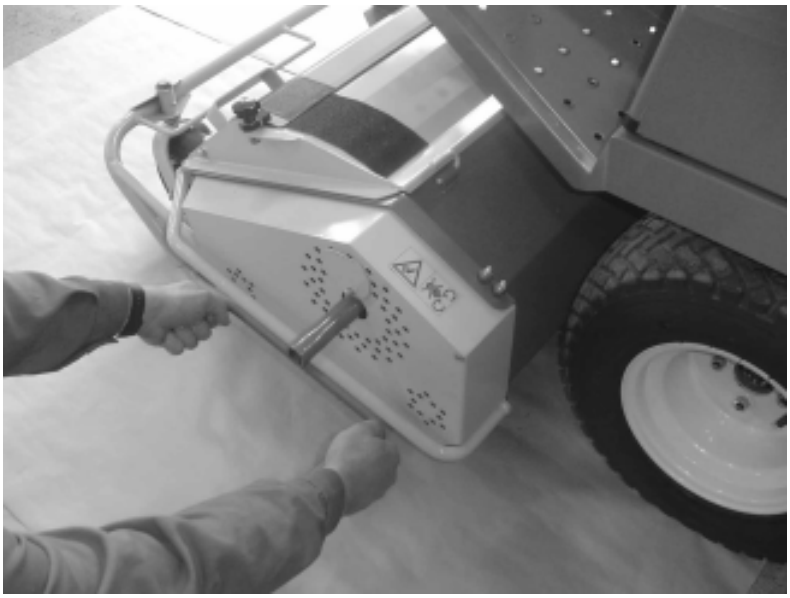


fig. 9

<u>Nettoyage de la vis longitudinale</u>

- relevez le bac de ramassage dans sa position haute à l'aide du levier de commande,
- mettez la béquille de sécurité en place (fig. 10),

fig.10

ATTENTION!
A chaque intervention sous le bac en position haute, obligatoirement mettre la béquille de sécurité en place. Celle-ci évite la chute accidentelle du bac en cas de fuite hydraulique.

- tournez la vis longitudinale pour dégager les objets qui la bloquent (fig. 11),

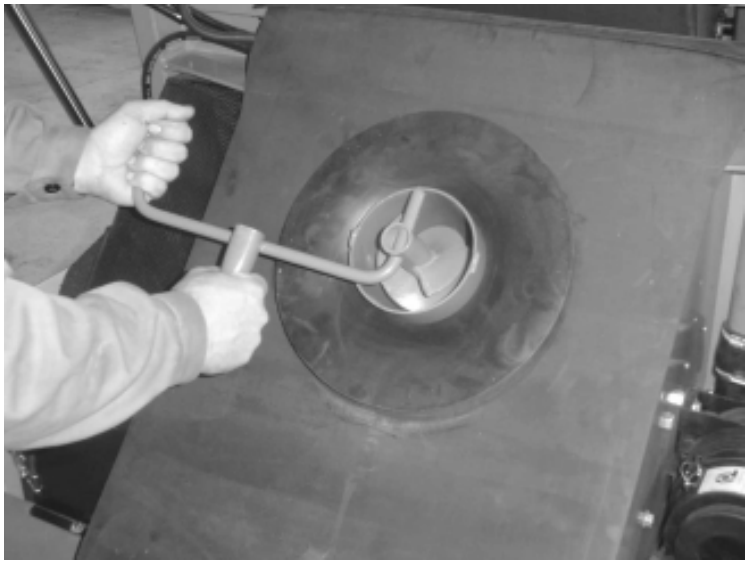


fig. 11

- retirez la béquille de sécurité,
- redescendez le bac dans sa position de travail,
- fermez et verrouillez le capot,

ATTENTION!

Avant de reprendre le travail, vérifiez le verrouillage du capot !
Remplacez immédiatement les vis défectueuses !

Vous pouvez maintenant reprendre le travail.

4.5 Mulching

La tondeuse est équipée d'un dispositif qui permet de tondre et de broyer sans ramasser (mulching).

Pour ce faire, il suffit de déposer le déflecteur du capot et de l'insérer dans l'unité de tonte.
Le passage de l'herbe à la vis transversale est ainsi fermé (fig. 12).
L'herbe est ainsi broyée et projetée sur le sol.

fig. 12

5. Entretien (voir planning de maintenance p. 34)

ATTENTION!
Avant d'amorcer des travaux d'entretien sur la machine, couper le moteur, tirer le frein de stationnement et retirer la clé de contact !

5.1 Nettoyage

ATTENTION!
Ne pas diriger le jet du nettoyeur haute pression directement sur les éléments de transmission lors du nettoyage!

- Ouverture du capot de l'unité de tonte.
- Pour enlever la saleté de cette unité, utilisez un nettoyeur haute pression (seulement à l'intérieur du capot) L'eau sale doit entièrement être évacuée du système de transmission des vis. Dégagez les perforations d'évacuation. **Graisser l'unité de tonte (et plus particulièrement les roulements) après chaque nettoyage à l'eau de haute pression !**

5.2 Etat du rotor

REMARQUE:
Des couteaux manquants ou une mauvaise répartition des couteaux entraîne un déséquilibre important du rotor ce qui engendre une rapide détérioration de la machine et de ses performances !
Toujours veiller à équiper le rotor de façon adéquate !

Quelques couteaux de rechange sont disponibles dans la boîte à outils. Si le rotor émet des vibrations importantes en dépit du fait qu'il soit équipé correctement, contactez votre agent-revendeur.

5.3 Points de graissage

Afin que votre tondeuse fonctionne toujours d'une manière optimale, les points suivants doivent être graissés une fois par semaine ou après chaque nettoyage.

Unité de tonte

- Limiteur de couple (**uniquement toutes les 150 heures d'utilisation de la machine**) (fig. 13a).

ATTENTION !
Essuyez le surplus de graisse pour éviter toute pollution des courroies (fig. 13b).

- pivot des roues avant (fig. 14/1)
- pivot de châssis de réglage de coupe (fig. 14/2)
- roulements du rouleau de jauge (fig. 14/3)
- pivot des bras d'attelage (fig. 15 a+b)

fig. 13a

fig. 13b

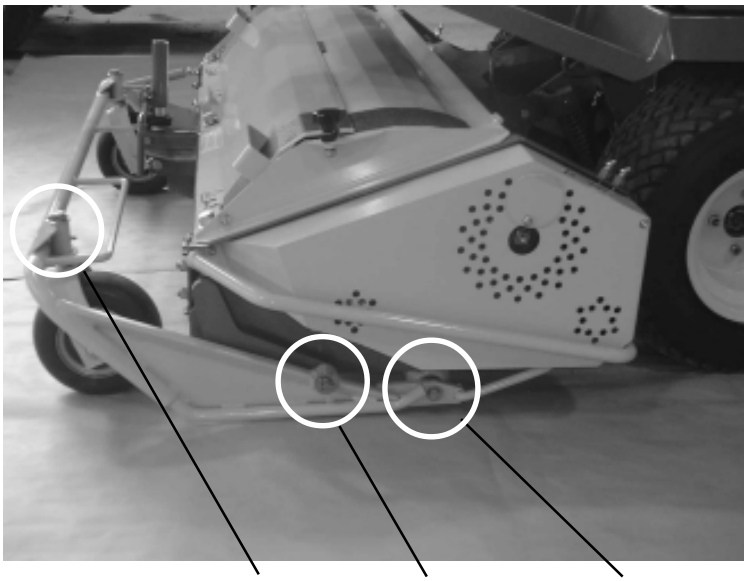


fig. 14

fig. 15a

fig. 15b

- Roulement de l’arbre d’entraînement d’unité de tonte (fig. 16 a+b).

  Il y a 2 graisseurs sur les roulements de l’arbre d’entraînement.

fig. 16a

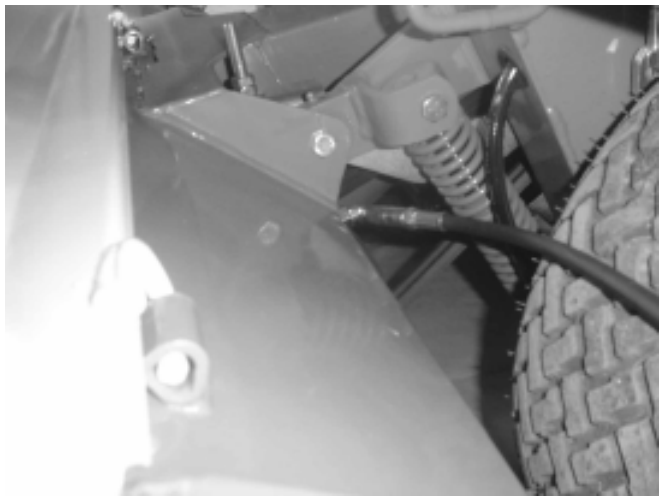


fig. 16b

- Paliers de l’arbre de transmission de la vis longitudinale (fig. 17)

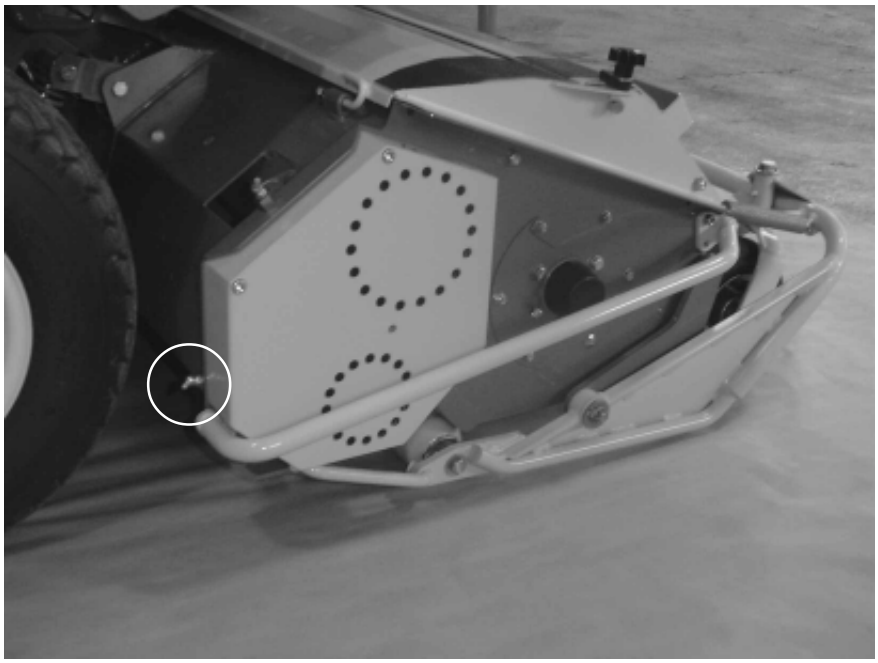


fig. 17

- Croisillon de cardan de l’arbre de transmission de la vis longitudinale (fig. 18)

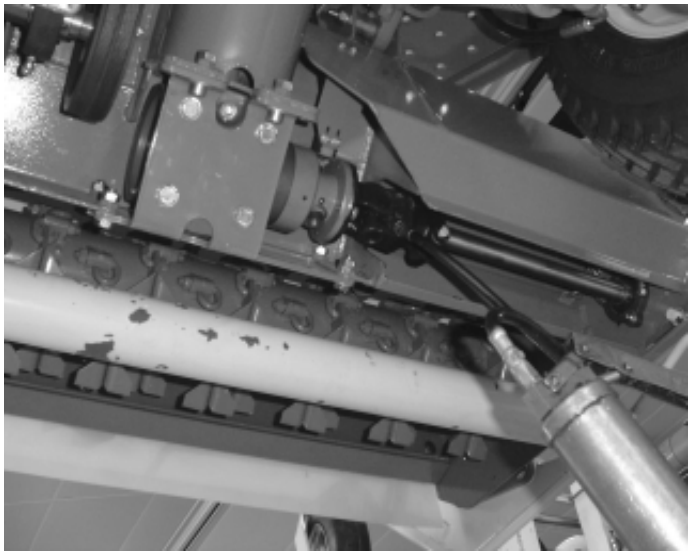


fig. 18

- Paliers de la vis transversale (fig. 19 + 20)

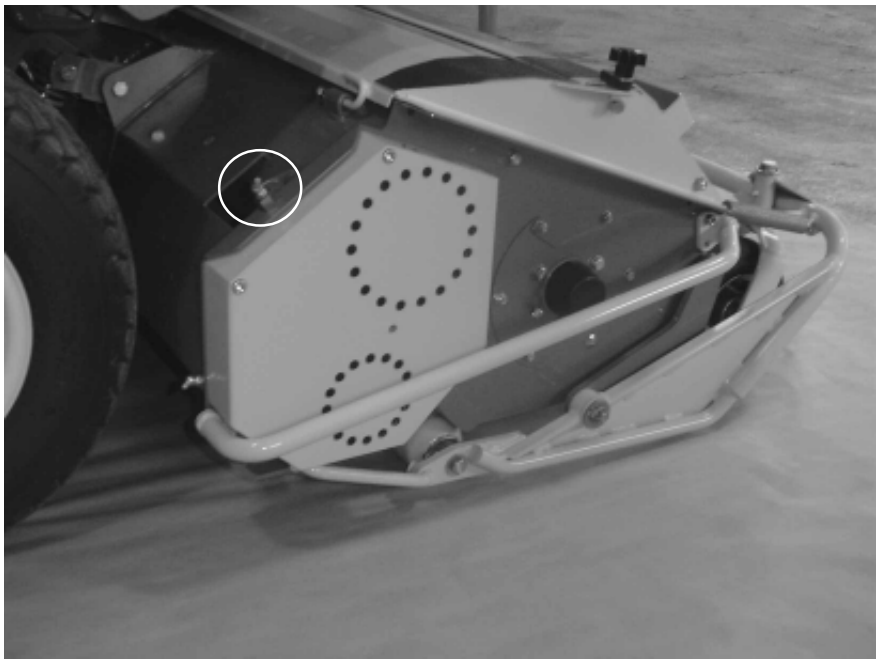


fig. 19

- Paliers du rotor (fig. 20+ fig. 21)

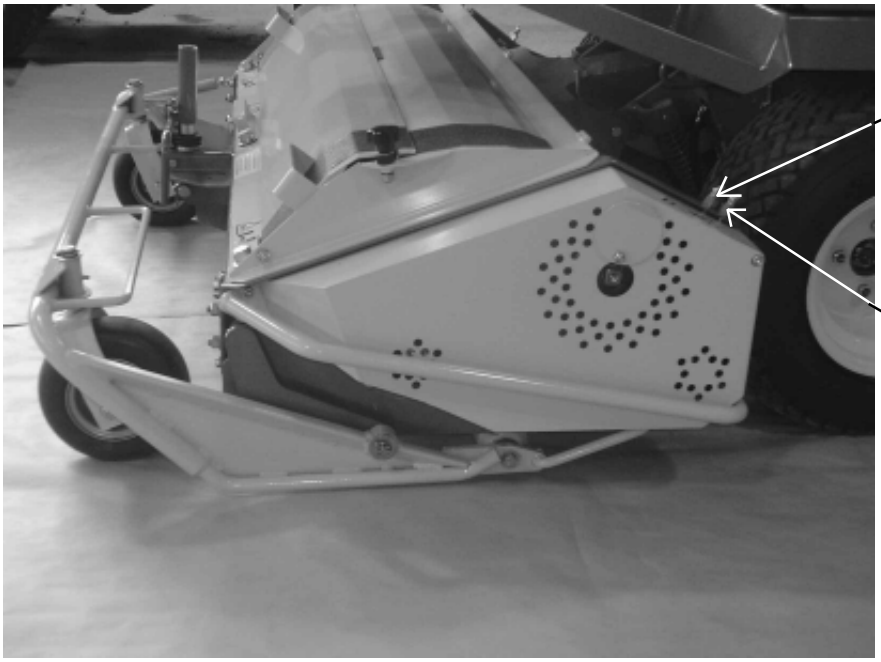


fig. 20

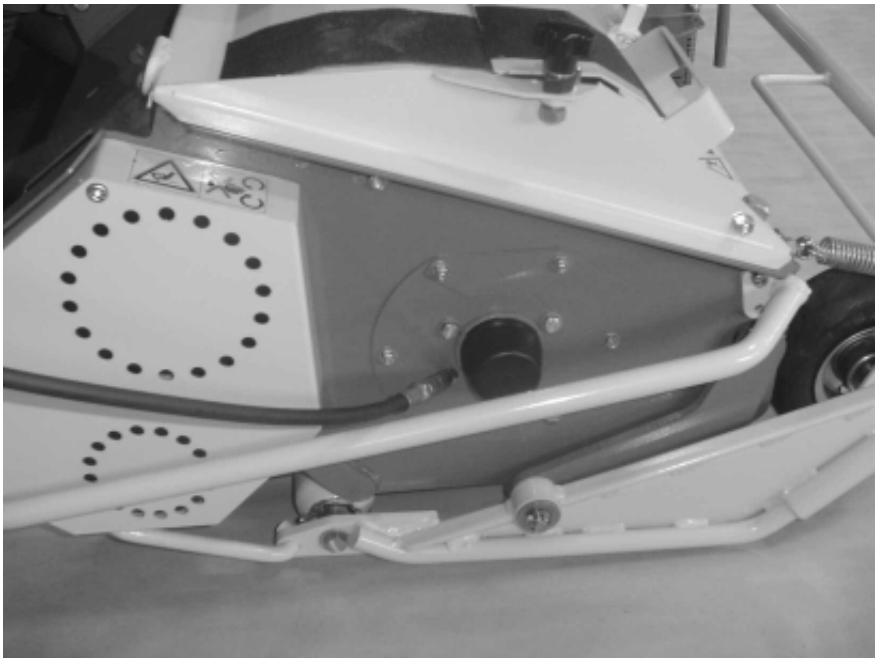


fig. 21

- Réglage en hauteur (fig. 22)

fig. 22

La courroie du moteur peut être tendue par l'intermédiaire de l'alternateur.

Toutes les autres courroies sont auto-réglables, mais au départ d'usine elles sont pré-tendues selon les valeurs du tableau suivant :

ENTRAINEMENT	NOMBRE DE COURROIES	PRE-TENSION STATIQUE
Unité de tonte (arbre principal - unité de tonte)	2	1er montage ..... 550N Après rodage 400N
Vis longitudinale	3	1er montage ..... 263N Après rodage 225N
Vis transversale - rotor	5	1er montage ..... 258N Après rodage 220N

5.4 Arrêt prolongé – remisage avant l'hiver

1. Nettoyez l'unité de tonte à fond.

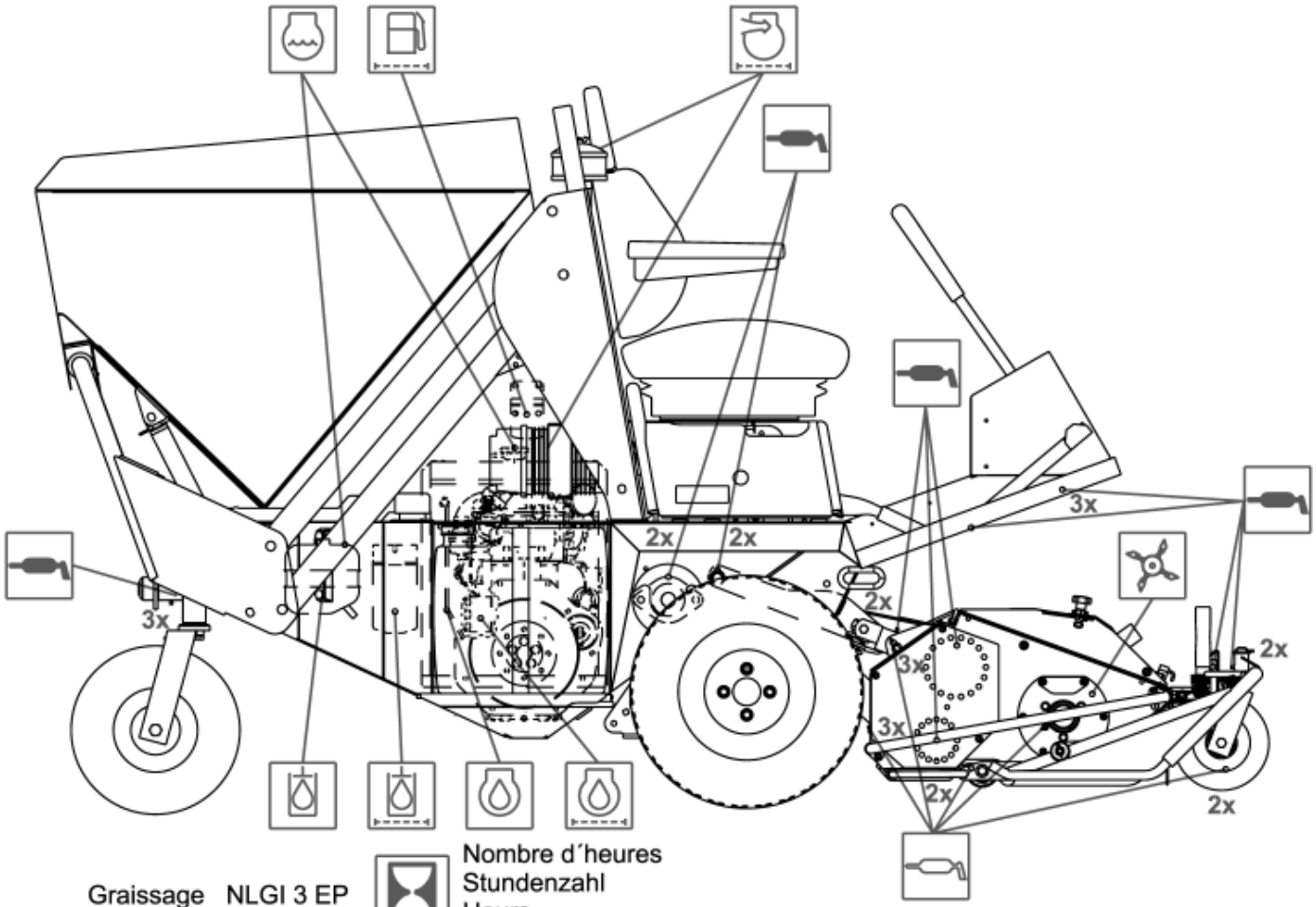
2. Effectuez tous les graissages.

3. Vérifiez l'état des courroies. Si elles doivent être remplacées, faites appel à votre agent-revendeur.

4. Remiser l'unité de tonte dans un endroit sec.

Profihopper / PH04 Entretien - Wartung - Maintenance - Onderhoud

8	G		C	C		C	C			C
50		G						C		
125				R						
250					R			R	R	R
500						R	R			



G Graissage NLGI 3 EP
Schmierung
Greasing
Smering

C Contrôle
Kontrolle
Checking
Controle

R Remplacement
Wechsel
Replacement
Vervanging

Filtre à air
Luftfilter
Air filter
Luchtfilter

Nombre d´heures
Stundenzahl
Hours
Draaiuren

Point de graissage
Schmierstelle
Greasing point
Smeerpunten

Rotor de tonte
Mährotor
Mowing rotor
Klepelas

Huile moteur 2,4 L
Motoröl 10W40
Engine oil API-CF
Motorolie

Filtre à huile moteur
Motorölfilter
Engine oil filter
Motoroliefilter

Liquide de refroidissement moteur
Motorkühlflüssigkeit
Engine coolant 6L
Koelvloeistof motor

Huile circuit hydraulique 17L
Hydrauliköl 10W40
Hydraulic oil API-CF
Hydraulische olie

Filtre à huile hydraulique
Hydraulikölfilter
Hydraulic oil filter
Oliefilter voor hydraulik olie

Filtre à carburant
Kraftsofffilter
Fuel filter
Brandstoffilter

GB NL F D

ME527

NOTES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....